

LAGERKONZEPTE VON BONNEMA

Rollende Einlagerung

Mit Traversenmodellen für ein Einlagerungsgewicht von 600 bzw. 1000 kg empfehlen sich die Auszugskonzepte von Bonnema. Diese ermöglichen die Entnahme von Paletten, deren Kurzseiten der Gangfläche zugewandt sind. Um Überbelastungen und Rückenschäden zu vermeiden, empfiehlt Bonnema Palettenauszüge, da Palettenauszüge die ergonomische Haltung der Mitarbeiter unterstützen und den Rücken schonen. Die Montage erfolgt einfach durch Aufsetzen des Palettenauszugs auf die Traversen des Palettenregals. Die Palettenauszüge sind auf Europalettenmaße abgestimmt und mit Traglasten bis zu 600/1000 kg erhältlich. Mit den Auszugsvorrichtungen kann eine Palette, wie eine Schublade, aus dem Regal herausgezogen werden.

(Foto: Bonnema)



Für den Materialumschlag von Langgut: Demag LDC-D 10.

(Foto: Demag)

Zwei Haken für Länge

- Demag-Doppelkettenzug für Langguttransport

Demag Cranes hat die Kettenzug-Baureihe DC um den Doppelkettenzug LDC-D 10 erweitert. Bei diesem mechanisch synchronisierten Hubsystem handelt es sich um ein Hebezeug, das speziell für den Transport und Umschlag von Langgut und sperrigen Lasten auch bei asymmetrischer Lastverteilung entwickelt worden ist.

Synchrones Arbeiten. Für Traglasten bis zu maximal 2500 kg wird der Demag-Doppelkettenzug LDC-D 10 sowohl als ortsfeste Installation wie auch als verfahrbare Variante angeboten. Der LDC-D 10 ist mit zwei verbundenen Kettentrieben und zwei Lasthaken ausgestattet, die ein absolut synchrones Heben und Senken der Last er-

KOMPONENTEN

Mobilität leicht gemacht

Die Vorzüge von batteriebetriebenen Fahrzeugen liegen eindeutig im Bereich der Emissionsfreiheit und des nahezu lautlosen Betriebes. Ein Großteil der Transportfahrten im Logistik-Bereich sind durch kurze Fahrstrecken und lange Haltezeiten gekennzeichnet. Hier hat das Elektromobil den großen Vorteil, dass das Fahrzeug bei Stillstand völ-

lig geräuschlos ist und keine Energie benötigt. All diese Vorteile kommen vor allem bei Anwendungen wie fahrerlosen Transportfahrzeugen, Reinigungsmaschinen oder Elektroschleppern voll zur Geltung. Speziell für diese kleineren Fahrzeuge hat die Firma GSC Schwörer eine einbaufertige kompakte Motorgetriebeeinheit entwickelt. Als Antrieb dient ein 750-W-Gleichstrommotor im Spannungsbereich von 12 bis 48 V. Durch den Einsatz eines Planetengetriebes wird eine besonders kompakte und somit

leichte Bauweise erzielt. In der einstufigen Ausführung wird eine Untersetzung von maximal $i = 13$ erreicht, die bei einem Rad-durchmesser von 320 mm eine Geschwindigkeit von 15 km/h ergibt. Werden größere Untersetzungen benötigt, so wird das Planetengetriebe zweistufig ausgeführt. Untersetzungen bis $i = 91$ sind realisierbar. Die Abtriebslagerung ist auf die maximal zulässige Traglast des Rads von 250 kg abgestimmt. Somit ergibt sich eine zulässige Achslast von 500 kg.