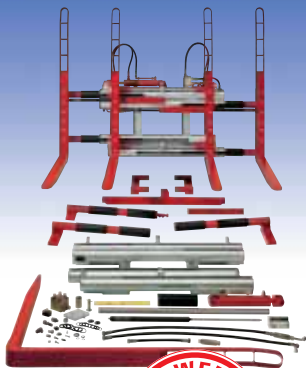


Durwen
ServicePlus-Technologie

Mehrfachpalettengabeln
für den Fullservice Einsatz



DURWEN 
Anbaugeräte für Gabelstapler

Kompetenz seit mehr als 50 Jahren

Durwen Maschinenbau GmbH
August-Horch-Straße 5, D-56637 Plaidt
Telefon (0 26 32) 70 00-0, Fax 7 27 15
info@durwen.de, www.durwen.de

Das Magazin für Unternehmer und Entscheider – online:

www.kran-und-hebetechnik.de

Geführte Vorrats-



Überlanger Transport: Per Straße ging der Kran an die Weser. (Foto: Siempelkamp)

Umschlagtechnik. J. Müller verfügt als Hafen-Terminal-Unternehmen an der Weser über eine der größten zusammenhängenden Siloanlagen Europas und erhielt jetzt eine neue Siempelkamp-Krananlage.

Als mittelständischer Familienbetrieb konzentriert die J. Müller Agri Terminal Brake sich seit der Firmengründung im Jahre 1821 darauf, Güter sorgfältig und schonend umzuschlagen. Nahe dem Oldenburger Münsterland, dem größten Zentrum der Veredelungswirtschaft in Europa liegend, ist der Hafen Brake u. a. prädestiniert für den Umschlag, die Lagerung und Bearbeitung von Getreide, Futtermitteln, Ölsaaten, Leguminosen, Futtermittelzusatzstoffen, sonstigen agrarischen Gütern, lebensmittelfaffen Produkten, nachwachsenden Rohstoffen, Bio- und Mineralstoffen.

Empfindliche Produkte löschen

Die Verteilung der Güter innerhalb der Compartments der neuen Lagerhalle erfolgt über eine automatisierte Krananlage. Hierbei handelt es sich um eine Technik, die

erstmalig bei der Lagerung von Getreide- und Futtermitteln eingesetzt wird. Zum einen wird die Lagerhalle über eine Förderbandbrücke mit der Siloanlage Nord verbunden, zum anderen besteht zusätzlich zukünftig die Möglichkeit, empfindliche Produkte schonend aus Schiffen in die Lagerhalle zu löschen. Die speziell für diesen Anwendungsfall entwickelte Sonderkrananlage der Siempelkamp Krantechnik GmbH ist als Zwei-Trägerhänge-Kran im Greiferbetrieb für das Ein-, Um- und Auslagern der verschiedensten Schüttgüter konzipiert. Der Zwei-Trägerhänge-Kran läuft unter einer ebenfalls durch Siempelkamp gelieferten Kranbahn. Die Kranbrücke überspannt mit einem Spurmaß von 26 m und beidseitigen Kragarmen von 7 m (Gesamtträgerlänge also 40 m) die gesamte Hallenbreite und ist mit einer Zwei-Schienen-Laufkatze mit Windwerk ausgerüstet. Die Zwei-Schie-