

Ihre **LASTEN** -  
unser **MAßSTAB**

**Sonderanfertigungen  
nach Ihren Bedürfnissen**



Ihr **STARKER PARTNER**  
für **LASTAUFNAHMEMITTEL**

**Gabelzinken bis 90 t Tragkraft**  
Standard- und Sonderausführungen  
in allen Formen und Abmessungen

**Anbaugeräte**  
Sonderkonstruktionen und Umbauten für  
besondere Lastaufnahmeanforderungen

**Sonderbauten**  
Geräte für den speziellen Einsatz,  
z. B. Gabelstapler in Edelstahl für  
besondere hygienische Ansprüche

**Reparaturservice**  
Gabelzinken richten, Hubmasten kürzen,  
Profile aufarbeiten oder erneuern, Anbau-  
geräte und Gabelträger instand setzen

**SERVICE: 0 22 05/90 10 90**



**Industriegebiet Burg Sülz  
Im Rohnweiher 16 · 53797 Lohmar**

[www.lueck-isah.de](http://www.lueck-isah.de)



Für 25 bis 30 t Last:  
**Hyster H25-32XM.**  
(Foto: Zeppelin)

## Schweres leicht gehoben

●●● Zeppelin führt neue Produktreihe von Hyster ein

Hyster hat eine neue Produktreihe von Schwerlaststaplern und Containerhandlern mit Tragfähigkeiten zwi-

schen 25 und 32 t auf den Markt gebracht. Präsentiert wurden die Maschinen erstmals auf der bauma 2010

**JUNGHEINRICH MIT DEICHEL-DOPPELSTOCKFAHRZEUG**

## Doppelte Ladeebene

Jungheinrich bringt im Juni 2010 ein neues Deichselfahrzeug in Doppeltstockausführung auf den Markt. Das Fahrzeug vom Typ ERD 220 ist vielseitig einsetzbar und überzeugte laut Hersteller bei Feldversuchen mit seinen Sicherheits- und Ergonomiefeatures. Einsatzfelder für den ERD 220 bieten sich beispielsweise bei der Lkw-Doppeltstockbeladung oder im kombinierten Hubwagen-/Staplereinsatz.

„Rein technisch gesehen, handelt es sich bei dem Gerät um einen so genannten Elektro-Deichselhubwagen/Elektro-Deichselstapler“, erläutert Stefan Hirt, Leiter Produkt-Management Deichselfahrzeuge. Konzipiert wurde das Fahrzeug sowohl für den Mitgänger- als auch für den Mitfahrerbetrieb. Bei heruntergeklappter Plattform soll der ERD 220 Geschwindigkeiten von über 12 km/h erreichen. Diese sowie ein gleichzeitig energiesparendes Fahrverhalten verdankt das Fahrzeug vor allem seiner Drehstrom- und Antriebstechnik. Für besonders intensive Einsätze stehen spezielle Hochleistungsbatterien mit einer maximalen Nennkapazität von 465 Ah zur Verfügung.