



Sensible Lastführung: KITO-Elektrokettenzug ER2 mit Elektrofahrwerk transportiert ICE-Stromabnehmer.

(Foto: KITO)

Ein Kran für die Bahn

●●● KITO-Elektrokettenzug für Technikzentrum der DB Services Süd

Aus dem KITO-Produktprogramm hat der Elektrokettenzug ER2 nach Herstellerangaben seine Bewährungsprobe im Markt mittlerweile erfolgreich bestanden und sich bei vielen industriellen Einsätzen als leistungsstarker Gewichtheber bewährt. Ein Beispiel dafür ist die DB Services Süd GmbH, ein Tochterunternehmen der Deutschen Bahn AG, in deren Werkstätte im Technikzentrum München seit kurzem ein KITO-Elektrokettenzug beim Handling sensibler Bahnkomponenten sein Können unter Beweis stellt.

Keine Standards. „Als Dienstleister fertigen wir für unsere Auftraggeber DB Systemtechnik Bauteile und Komponenten, zum einen ganz konventionell nach technischen Zeichnungen, aber auch nur anhand von Ideen und Erfahrungswerten. Denn im reinen Technologiebetrieb gibt es nicht immer Standardlösungen. Dabei geht es überwiegend um die Entwicklung von Messtechniken und Messgeräten für den Bahnbetrieb“, beschreibt Michael Lembke, Vertragsverantwortlicher am DB Services Standort, die Tätigkeiten in seinem Unternehmen.

Transportmittel. Um einen auftragsbezogenen kontinuierlichen Entwick-

lungs- und Produktionsablauf zu garantieren, musste ein geeignetes Transportsystem her, das einerseits im Schmiedebereich beim Aneinanderfügen der Komponenten eingesetzt wird und andererseits anschließend den Transport der komplettierten filigranen Bauteile übernimmt.

Einfühlsam. Dies setzt natürlich eine gewisse Sensibilität in der Lastführung voraus. Dies wurde mit der integrierten Frequenzumrichtersteuerung entsprechend umgesetzt. Man entschied sich letztendlich für den Austausch des vorhandenen, reparaturbedürftigen Hebezeuges.

Über den Händler Hitz Kran- und Industrieservice lieferte KITO einen Elektrokettenzug ER2003 IH-IS, ausgerüstet mit einem Elektrofahrwerk, einer Tragfähigkeit von 250 kg, einer Fahrgeschwindigkeit von 24 m/min und einer Hubgeschwindigkeit von 15,70 m/min.

„Wir haben dem Kunden einen KITO-Elektrokettenzug angeboten, weil wir von diesem Produkt überzeugt sind und es daher für diesen Anwendungsfall favorisiert haben“, so Andreas Bimmer, Geschäftsführer des Unternehmens Hitz.



Baureihe»FE«
Standard für Europalette



Baureihe»FE«
mit 360° Drehplattform



Baureihe»FE«
mit Behälterneigeeinrichtung



FLEXLIFT
Hubgeräte GmbH

Eckendorfer Straße 115-117
33609 Bielefeld
Telefon 05 21/78 06-0
Fax 05 21/78 06-110
internet: <http://www.flexlift.de>
e-mail: verkauf@flexlift.de

