



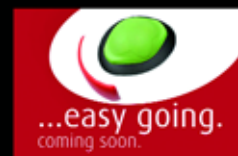
# Frische Energie

**Antrieb.** Nicht nur Waren werden in der Logistik bewegt – auch um die Technologien für Flurförderzeuge herrscht Betrieb. Mit Blick auf zukünftige Anforderungen gehen stetig neue Energiekonzepte für Flurförderzeuge an den Start.

**B**rennstoffzelle, Batterien, Gas, Diesel oder etwas vollkommen anderes – noch kann wohl niemand sagen, welcher Antrieb das Rennen macht. Umweltfreundlichkeit wird dabei sicher eine Rolle spielen. Denn die Anforderungen an die Unternehmen steigen. Testerfahrten, Energiepreise und Kundenwünsche sind weitere Anforderungen für die Flurförderzeuge-Energy.

## Linde MH liefert Brennstoffzellen-Stapler

Mit der Auslieferung von zwei Brennstoffzellen-Staplern an die Linde Gases Division im Januar hat Linde MH Brennstoffzellengeräte in sein Produktportfolio aufgenommen. Angeboten werden die Geräte in Serie als „kundspezifische Lösung“. Die beiden ausgelieferten Brennstoffzellengeräte basieren auf den 3-t-Elektro-Gegengewichtsstaplern Linde E30. Die Stapler verfügen über eine Brennstoffzelle und einen Wasserstofftank. In den vergangenen zwei Jahren hat Linde die Stapler zusammen mit Brennstoffzellenhersteller Hydrogenics entwickelt. Begleitet wurde das Projekt zudem vom Linde-Vertragspartner Gruma Nutzfahrzeuge.



**Übergabe: Im Januar nahmen zwei BZ-Stapler bei der Linde Gases Division den Dienst auf.**