

## STAPLER



**Platzsparer:** Seine Elektro-Mehr-Wege-Seitenstapler stellt Hubtex auch auf der LogiMAT vor.

Foto: Hubtex

### Optimierung zum Anfassen

Seit vielen Jahren ist Hubtex nach eigenen Angaben bereits auf der LogiMAT vertreten. Auch im kommenden Jahr will das Fuldaer Unternehmen die Fachmesse als Plattform nutzen, um seine Elektro-Mehr-Wege-Seitenstapler der Öffentlichkeit zu präsentieren. Die Hubtex-Elektro-Mehr-Wege-Seitenstapler sind aufgrund ihrer Mehr-Wege-Lenkung wendig und platzsparend. Im Vergleich zu Vier-Wege-Staplern ist zusätzlich die Diagonalfahrt möglich, welche besonders beim Be- und Entladen von Lkw zum Tragen kommt. Ein weiterer Vorteil ist der seitliche Transport der Last. Enge Tore und enge Gassen können problemlos durchfahren werden und der Abstand der Regalreihen auf ein Minimum reduziert werden. Platz für zusätzliche Regalreihen wird geschaffen und somit die Lagerkapazität optimiert. Der geräusch- und emissionsarme Elektroantrieb ist nicht nur für die Halle geeignet, sondern auch für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz.

## Erweiterung nach unten

### Hyundai bietet jetzt auch Lagertechnik an

**LAGERGERÄTE.** Zur Ergänzung seiner bereits gut eingeführten Gabelstapler hat Hyundai Heavy Industries Europe (HHIE) jetzt eine komplett neue Palette von Lagertechnik auf den Markt gebracht. Sie umfasst 21 verschiedene batteriebetriebene Palettenwagen und Staplergeräte mit Hubkräften zwischen 1,6 bis 2,2 t. Die neue Produktpalette wurde bei einer Händlerkonferenz in der europäischen Hauptniederlassung von HHIE im belgischen Geel vorgestellt. Geschäftsführer J. W. Hwang dazu: „Wir wollen unseren Händlern eine möglichst umfassende Palette hochwertiger Geräte für den Materialtransport anbieten, damit sie in allen Marktsegmenten mit zuverlässigen, effizienten und kostengünstigen Produkten konkurrenzfähige Angebote

machen können. Hyundai ist überzeugt, dass Arbeiter, die stolz auf ihre Arbeit sind, ihre Aufgaben besser erledigen.“ Aus diesem Grund vermarktet Hyundai seine Maschinen mit vier Produktvorteilen: Präferenz, Präzision, Leistung und Luhrativität.

Unter der Rubrik „Präferenz“, so Hwang, solle der Kunde ein genau definiertes Spektrum an Optionen und Auswahlmöglichkeiten erhalten. Präzision wird erreicht durch kompakte Konstruktion, damit auch in Lagern mit wenig Platz exakt manövriert werden kann. Leistung entsteht durch die Qualität aller Hyundai-Maschinen.

Nicht zuletzt wurde bei der Entwicklung der Lagertransportgeräte von Hyundai Wert auf Effizienz und hohen Gebrauchswert gelegt, um sie lukra-



**Hintenüber:** Die kippbare Kabine sorgt für mehr Ergonomie und bessere Sicht nach oben.

Foto: Toyota

### Flexible Ergonomie

**SCHUBMASTSTAPLER.** Mit der komplett neu entwickelten Generation von BT-Reflex-Schubmaststaplern geht Toyota an den Start. Mit den neuen Modellen für 1,4 und 1,8 t deckt die BT-Reflex-Baureihe jetzt die Tragfähigkeitsklassen von 1,4 bis 2,5 t komplett ab. Alle Reflex-Modelle sind mit der einzigartigen BT-Kippkabine erhältlich und auch als Kühlhausausführung und Drive-In-Version lieferbar. Wie bei seinen anderen Geräten bietet Toyota auch für diese Reihe Plus-Pakete an, mit denen der BT-Reflex auf sein jeweiliges Einsatzgebiet abgestimmt werden kann. So bietet das Reflex+-Paket Sicherheit eine Geschwindigkeits- und Beschleunigungsoptimierung bei vor-