

giert wird oder unterschiedlich schwere Lasten bewegt werden. Für Einsätze mit häufigen Rückwärtsfahrten und bei Anwendungen auf unebenem Untergrund empfiehlt sich das Traigo-48+-Paket Produktivität. Eine spezielle Gabeldämpfung reduziert das Nachschwingen der Gabeln und damit das Risiko des Verrutschens der Last. Der ergonomische Drehsitz in Kombination mit einem zusätzlichen Haltegriff mit Hupe am rechten hinteren Holm des Fahrerschutzdaches sorgt für zusätzliche Sicherheit und entlastet den Rücken des Fahrers. Das Traigo-48+-Paket Zuverlässigkeit bietet für Einsätze in korrosiven Umgebungen einen mit Öl gefüllten Hubzylinder, der vorzeitigen Verschleiß und Leckagen verhindert. Das stoßfreie Absen-



**Variantenreiche Baureihe: Der Traigo 48 ist in sechs Drei-Rad- und vier Vier-Rad-Varianten erhältlich.**

Fotos: Toyota

ken der Gabeln vermindert die Belastung des Hubgerüsts und schont dabei die Last. Ein Schocksensor zeichnet Erschütterungen während des Betriebs auf und unterstützt so eine schonende Fahrweise bei häufigen Fahrerwechseln. Damit werden unnötige Reparaturkosten reduziert und

Stillstandzeiten minimiert. Ergonomisch zeichnet sich der neue Traigo 48 durch eine niedrige und breite Trittstufe, einen großzügigen Fußraum und einen großen Haltegriff aus. Fahrer unterschiedlicher Größe können von beiden Seiten komfortabel ein- und aussteigen.

## Doosan Infracore Europe - Der neue Name von Doosan-Daewoo



Doosan Infracore  
Forklifts

Doosan Infracore Europe S.A.  
-Büro Deutschland-  
Heinrich-von-Stephan-Str. 2  
40764 Langenfeld

Tel.: 0 21 73 - 2 03 52 21  
Fax: 0 21 73 - 2 03 52 29  
gabelstapler@doosaninfracore.de  
<http://www.doosaneurope.com>