



**Produktive Ergonomie:** Der optionale Drehsitz entlastet den Rücken des Fahrers.

## Kompakter Alleskönner

### ► Toyota bringt neuen Elektrostapler Traigo 48 auf den Markt

**STAPLER.** Mit dem neuen Elektrostapler Traigo 48 will Toyota Material Handling an den Erfolg der gleichnamigen 24-V-Stapler anknüpfen. Die neue Baureihe umfasst insgesamt zehn Modelle mit Tragfähigkeiten von 1,5 bis 2 t, darunter sechs Drei-Rad- und vier Vier-Rad-Varianten.

Für Arbeiten auf engstem Raum hält Toyota den Drei-Rad-Stapler in einer Kompaktversion mit verkürztem Chassis und besonders kleinem Wendekreis bereit. Eine Kühlhausausführung ist ebenfalls erhältlich. Für besondere

Ansprüche hält Toyota zusätzlich die Plus-Pakete bereit. Das Traigo-48+-Paket-Sicherheit bietet eine automatische Geschwindigkeits- und Beschleunigungskontrolle bei angehobener Last. Die Anzeigen für Lastgewicht und Hubgerüstneigung dienen der zusätzlichen Sicherheit. Die in die Armlehne integrierte Hupe und der Not-Aus-Schalter ermöglichen einen schnellen Zugriff und eine sofortige Stromabschaltung in Gefahrensituationen. Das Paket eignet sich besonders für Anwendungen, bei denen oft mit angehobener Last ran-

## Noch geringere Abgaswerte

### Nissan stellt DX-ECO-X-Serie vor

**UMWELT.** Nissan stellt mit dem DX ECO-X eine neue Serie von Gabelstaplern mit äußerst geringen Abgaswerten vor. Die Reihe ist in sechs Modellen mit Hebekapazitäten von 1,5 bis 3,2 t in Diesel- wie in Treibgasausführung erhältlich. Die Hubhöhe beträgt bis zu 7 m. Das Herzstück der Serie bilden von Nissan exklusiv für seine eigenen Gabelstapler

entwickelte und gebaute Motoren. Die neuen Drei-Wege-Katalysatoren bei den Treibgasausführungen wandeln bis zu 99 Prozent der Schadstoffe um. Computergesteuerte Motor-Management-Systeme gewährleisten zusätzlich, dass in jeder Betriebsart nur die wirklich benötigte Treibstoffmenge verbraucht wird. Um den Fahrern größeren Komfort zu bieten, werden die Erschütterungen des Sitzes durch eine „schwebende“ Kabine auf ein absolutes Mindestmaß reduziert. Die gesamte Plattform ist auf einer patentierten Vier-Punkt-Schwingungsdämpfung montiert, mit der sich Vibrationen deutlich verringern lassen. Die neue Serie bietet außerdem eine Neigeverriegelungsfunktion, sodass die Last im wahrsten Sinne des Wortes auf „Knopfdruck“ punktgenau abgelegt werden kann. Das mit Servolenkung ausgestattete, besonders kleine Lenkrad lässt sich mühelos von Anschlag zu Anschlag drehen und entlastet den Fahrer damit erheblich. Seine Stellung kann bequem nach vorn oder hinten (Speicherung möglich) verlagert sowie in der Höhe eingestellt werden. Die DX-ECO-X-Serie ist konzipiert für besonders geringen Kraftstoffverbrauch und niedrigen Wartungsaufwand. So sind die Modelle mit Treibgasmotoren mit einem ECO-Schalter versehen. Damit kann der Stapler wahlweise im Standard- oder Sparbetrieb – mit bis zu 18 Prozent niedrigerem Kraftstoffverbrauch – betrieben werden.



**Naturbursche:** Mit noch umweltfreundlicheren Motoren ist laut Hersteller der Nissan DX ECO-X ausgestattet.

Foto: Nissan