



darum, die Bedürfnisse der Kunden umfassend zu befriedigen. Die Logistik-Manager müssen allerdings heute und in Zukunft mit steigenden Kosten rechnen. Getrieben werden diese vor allem von steigenden Energie-, Treibstoff- und Transportpreisen sowie von hohen Personalaufwendungen.

Den Anteil der Logistik-Kosten an den Gesamtkosten für das Jahr 2008 beziffert der Handel durchschnittlich mit 15,9 Prozent, die Industrie sieht diesen Anteil bei sieben Prozent. Die Mehrheit der befragten deutschen Logistik-Manager (59 Prozent) schätzen den Logistik-Standort Deutschland heute als wettbewerbsfähig ein.

### Wo geht es hin?

Die Trendabfrage für 2015 zeigt dabei einen leichten Rückgang. Dies begründet sich in erster Linie aus der Unsicherheit, wie infrastrukturell das weiter steigende Transportaufkommen aufgefangen werden wird. US-amerikanische und chinesische Logistik-Manager sind diesbezüglich optimistischer und schätzen den Logistik-Standort Deutschland zukünftig mit 83 Prozent (USA) bzw. 60 Prozent (China) wesentlich positiver ein.

Dabei spielen Faktoren wie geopolitische Lage und Vertrauen in die Wirtschaftskraft die entscheidende Rolle.

Dabei muss sich die „grüne“ Logistik allerdings auch als effizient beweisen. Zuverlässigkeit ist heute und künftig für die meisten Unternehmen das wesentliche Ziel – noch vor der Kostensenkung. Dabei geht es primär

**Jetzt aber zackig:** Zuverlässigkeit geht für die meisten Unternehmen vor Kostensenkung.

Fotos: BVL



Wo kommen Sie denn hin, wenn Sie bei uns mieten?

0800/864 0 864  
www.Chemion-Mietstapler.de

**GANZ  
NACH  
OBEN**

Mit Mietstaplern von Chemion.

- KURZZEIT-MIETE
- EX-SCHUTZ-GERÄTE
- FLOTTEN-MANAGEMENT



Stapler mieten bei Chemion. So leicht geht das.

**CHEMION**  
LOGISTIK MIT KOMPETENZ