

Der Chip fürs Grobe

Der RFID-Spezialist Sokymat Automotive hat einen neuen robusten Transponder für die Logistik und Lagerverwaltung in rauen und anspruchsvollen Umgebungen entwickelt. Der neue Tough-Operation-Performance (T.O.P.) Disc-Transponder ist nach Angaben seiner Entwickler ideal für die Ortung und Verfolgung von Paletten, Fässern, Containern und Fahrzeugen geeignet. Sein Einsatzumfeld erstreckt sich ebenfalls über die Identifikation von Werkzeugen, die Prozess-Steuerung sowie die Abfallwirtschaft. Dabei ist er speziell für den harten Industrie- und Außeneinsatz entwickelt worden. Der T.O.P.-Disc-Transponder arbeitet mit Frequenzen von 125 kHz +/- 6 kHz und RF64 Chip. Er ergänzt die bestehende Transponder-Familie von Sokymat Automotive für industrielle Anwendungen, einschließlich dem automotiven Bereich und der Zugangskontrolle. Des Weiteren eignet er sich für Metallanwendungen und ist in verschiedenen Farben verfügbar.

Foto: Sokymat



Runde Sache: Der neue T.O.P.-Disc-Transponder ist vor allem für anspruchsvolle Einsätze wie z. B. in Außenbereichen konzipiert.



Nach Belieben: Individuelle Anfertigungen – hier ein Blechlagerturm mit Ziehtisch – gehören zu den Stärken von Lützenkirchen Lagertechnik.

Foto: Lützenkirchen

Individuelles aus einer Hand

Regaltechnik von Lützenkirchen verdichtet Kapazitäten

REGALBEDIENGERÄTE. Sonderkonstruktionen im Bereich der Lagertechnik bietet der Lagerspezialist Lützenkirchen

aus dem bergischen Leichlingen an. Den Schwerpunkt bilden dabei manuell geführte Regalbediengeräte, die im Zu-

Belastbarer Neuling

PALETTEN. Schoeller Arca Systems hat sein umfangreiches Palettenprogramm erweitert: Die BiPP-Palette 6080 HR+3R hat in der Standardausführung ein offenes Deck, einen Rand von 6 mm, ist mit drei Kufen ausgestattet und eignet sich besonders für den Transport von schweren Lasten mit einem Gewicht von bis zu 1000 kg. Das verstärkte Oberdeck und die verrippte Unterseite garantieren bei relativ kleiner Fläche eine hohe Stabilität. Die Anti-Rutsch-Beschichtung auf dem Oberdeck und die Anti-Rutsch-Einsätze am Unterdeck und an den Kufen erhöhen die Sicherheit der Kunststoffpalette und bilden einen Gleitwert, der mit dem von trockenem Holz vergleichbar ist. Bei Bedarf können die Kufen auch mit weiteren Gummistoppeln ausgestattet werden. Handgriffe am Oberdeck, abgerundete Ecken und sehr große Einfahröffnungen für Stapler an allen Seiten ermöglichen ein einfaches Hand-