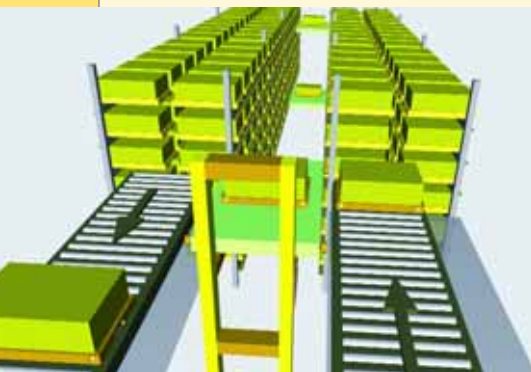


Shuttle-Service

► Gestiegenen Leistungsanforderungen in Kleinteilelagern wird der pfälzische Lagertechnik-Spezialist psb nach eigenen Angaben durch die Entwicklung des Shuttle-Systems vario.sprinter gerecht. Dabei wird ein Shuttle mittels eines Lifts in eine Ebene einer Regalgasse gehoben, fährt selbstständig zum Zielfach und lagert dort das/die Transporthilfsmittel (Behälter, Kartons oder Kassetten) ein- bzw. aus. Mit dem vario.sprinter kann laut psb die Leistung im automatischen Kassettenlager den jeweiligen Anforderungen sukzessive angepasst werden. Bei steigenden Leistungsanforderungen können weitere Shuttles je Gasse problemlos nachgerüstet werden. Zudem bietet der vario.sprinter den Vorteil größerer Redundanz beim Einsatz von zwei und mehr Einheiten je Lagergasse. In einem Großprojekt bei einem Automobilhersteller sind derzeit 24 vario.shuttles im Einsatz.



Anpassungsfähig: Für steigende Leistungsanforderungen kann der vario.sprinter von psb problemlos nachgerüstet werden.

Foto: psb



Flexibel durch die Lüfte: Der Aviator kann mit verschiedenen Lastaufnahmemitteln arbeiten.

Foto: Westfalia

Neuer Überflieger

► Regalfahrzeug Aviator von Westfalia automatisiert alle Lagertypen

AUTOMATION. Lager mit flurfreien Regalfahrzeugen gehören derzeit zu den Innovationen der Intra-Logistik. Zu den

jüngsten Entwicklungen auf diesem Gebiet gehört der Aviator von Automatisierungs-Spezialist Westfalia.

Mehr Platz zum Arbeiten

BEDIENGERÄTE. Einfahrregale können sich in der Praxis oft als schwerfällig erweisen, weil sie oft nur mit großem Platzaufwand bedient werden können. Lagertechnik-Spezialist Dynaroll hat eine Lösung entwickelt, mit der die Regale auch bei laufendem Betrieb schnell und sicher umgerüstet werden können.

Jede Etage wird dabei direkt vom Gang aus bedient. Die Anzahl der Artikel kann somit, je nach Anzahl vorhandener Etagen, vervielfältigt werden. So kann sogar die Bodenebene zum Kommissionieren genutzt werden. Insgesamt können so gleichzeitig deutliche Zeitgewinne im Lagerbetrieb erzielt werden. Laut Dynaroll haben bereits einige namhafte Firmen wie Edeka, Nestlé-Schöller, Bofrost oder MUK Logistik mehrere Lager zu ihrer Zufriedenheit auf das neue System umgerüstet.