

nötig. Durch die innovative 3D-Laser-navigations-technologie des ANS-Systems können die fahrerlosen Elektro-Vierradstapler ohne Installationsarbeiten am Gebäude und somit auch kurzfristig in verschiedenen Hallenumgebungen eingesetzt werden. Der Nissan-Elektro-Vierradstapler verfügt mit dem ANS-System von Siemens in Hauptfahrtrichtung über eine integrierte Hinderniserkennung über den gesamten Fahrzeugumriss – Ladung eingeschlossen. So vermeidet das Gerät Zusammenstöße mit Hindernissen – auch wenn diese nicht auf dem Boden stehen. Selbst in komplizierten Bahnhöfen bewegt sich der Stapler sicher und störungsfrei. Vor allem die niedrigen Instandhaltungskosten und eine hohe Verfügbarkeit waren als Hauptanforderungen an die Wirtschaftlichkeit zielführend bei der Entwicklung des ANS-Systems.

Die eingesetzten Komponenten entsprechen gängigen Standards, sodass das eigene Personal Instandhaltungsarbeiten in definierten Umfängen übernehmen kann. Die Hardwarekomponenten des ANS-Systems entsprechen allesamt dem Industriestandard, sodass die Kosten für Ersatzteilhaltung und -austausch möglichst niedrig sind. Ein weiteres Plus für optimale Wirtschaftlichkeit, die mit dem ANS-System im Nissan-Elektro-Vierradstapler eine völlig neue Dimension erreicht.

## Geschickt beschickt

**TRANSPORT.** Die Druckerei Bauer Druck (BDN Sp.z o.o.) im polnischen Nowogrodziec setzt inzwischen die dritte Rollenbeschickungsanlage in ihrer Produktion ein. Solving Deutschland lieferte hierfür eine sicher laufende Komplettlösung, die die Beschickung fast schwerelos ermöglicht. Die Papierrollen werden mit dem Solving-Easy-Mover aus dem Lager gerollt. Hier übernimmt der Luftkissentransporter. Die bis zu 9 t schweren Rollen mit unterschiedlichen Durchmessern und Längen werden nun direkt vom Boden aufgenommen. Auf dem Luftkissentransporter wird die Rolle problemlos gedreht, ausgepackt und für den Einzug in die Druckmaschine vorbereitet.

Manuell geführt und leicht zu steuern „schwebt“ die Rolle nun ganz präzise bis über die zur Anlage gehörende Hubbühne. Die Hubbühne wird zwischen den Gabeln des Transporters hochgefahren und hebt die Rolle vollautomatisch bis zur Einachsposition an. Solving hat nach eigenen Angaben inzwischen über 50 solcher erfolgreich eingesetzten Rollenbeschickungsanlagen an verschiedene Druckereien geliefert. Solving ist seit rund 25 Jahren in der Herstellung von Flurfördersystemen auf Luftkissenbasis tätig. Die Hauptkunden finden sich neben der Druck- und Papierindustrie im Fahrzeug- und Motorenbau.



**Es liegt was in der Luft:** Der Solving-Luftkissentransporter nimmt die schweren Papierrollen direkt vom Boden auf.

Foto: Solving

## Rögels Spezialtransporte GmbH

- Industrie- und Kranstaplerverleih 1–32 t
- Schwerlast-Stapler mit Zinken und Dorn für Collitransporte
- Alle Antriebsarten, diverse Anbaugeräte und Sonderausrüstungen
- Baumaschinen und Teleskopstapler bis 13 m HH
- Seitenstapler/Geländestapler
- Minibagger, Radlader, Kompressoren
- Fördermittelvermietung
- Innerbetriebliche Maschinenumsetzung
- Komplette Betriebsumzüge
- Industriemontagen
- Schwerlastspedition bis 80 t
- Tieflader-/Spezialtransporte
- Schwergutlager, Halle und Freigelände



**Rögels Spezialtransporte GmbH** · Gruitener Straße 158 · 42327 Wuppertal  
 Telefon: (02 02) 73 00 85-87 · Telefax: (02 02) 73 31 63 · [www.roegels-spezialtransporte.de](http://www.roegels-spezialtransporte.de)