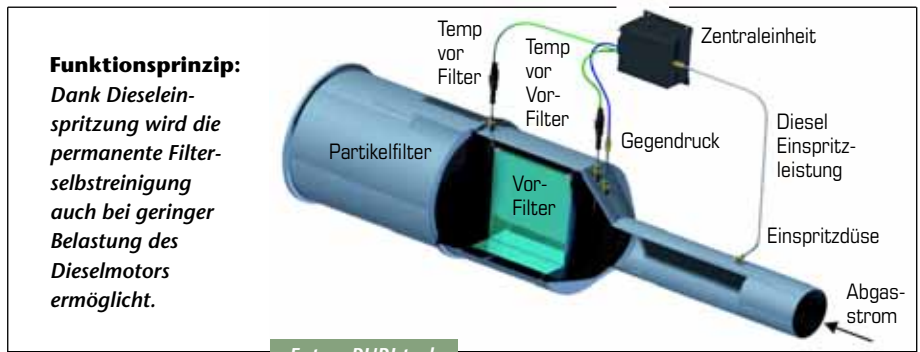


tisch während des Fahrzeugbetriebs permanent selbstreinigen. Für Nutzfahrzeuge mit höherem Motorlastanteil bietet sich das PURI-tech-DPF-1-Filtersystem an. Typische Anwendungsfälle sind Nutzfahrzeuge die auch im Überlandverkehr gefahren werden.

### Zusätzlicher Vorfilter

Das PURI-tech-DPF-2-Filtersystem besitzt im Gegensatz zum DPF-1 einen zusätzlichen Vorfilter, welcher den Filtereinsatz auch bei Fahrzeugen ermöglicht, die ausschließlich im Stadtverkehr eingesetzt werden. Sehr häufig finden sich allerdings auch Anwendungsfälle, in denen die notwendige Abgastemperatur zur passiven Regenerierung nicht erreicht wird. Dies liegt vor allem bei Fahrzeugen vor, die ausschließlich im Stadtverkehr bei niedriger Motorbelastung (stop-and-go) gefahren werden. Genau für diese Einsatzzwecke bietet PURI tech ihr „aktives“ DBS/DAS-Filterssystem an.

Sämtliche PURI-tech-Filterssysteme erreichen Feinstpartikel-Abscheideraten von über 99 Prozent, sind für den Dauerbetrieb ausgelegt und eignen sich für die Nach-



rüstung. Der Einbau ist einfach und rasch durchführbar, da für gängige Fahrzeuge komplette „Einbau-Kits“ zur Filtermontage anstelle des Schalldämpfers verfügbar sind. Alle PURI-tech-Filterssysteme sind darüber hinaus modular aufgebaut. Dadurch stellt sich der Wartungsaufwand denkbar einfach dar und beschränkt sich im Wesentlichen auf die periodische Filterreinigung. Diese Filterreinigung ist grundsätzlich bei Filtersystemen aller Anbieter notwendig, auch bei selbstreinigenden Systemen. Zwar wird der Ruß verlässlich im Fahrbetrieb ausgebrannt (der Filter wird regeneriert), es bleiben allerdings immer nichtbrennbare Metallascheablagerungen zurück, die aus dem Motorölverbrauch des Fahrzeuges

stammen und den Filter im Lauf des Fahrzeugbetriebes verstopfen.

Steht eine Filterreinigung an, erhält der Fahrzeughalter vorab ein Filter-Austauschmodul. Dieses wird dann gegen das reinigende Filtermodul ausgetauscht. Die Filterreinigung erfolgt bei einem PURI-tech-Servicestützpunkt. Nach wenigen Tagen erhält der Betreiber sein sauberes Filtermodul zurück, welches wieder gegen das erhaltene Filtermodul ausgetauscht wird. Die notwendige Filterreinigung stellt jedoch keine merkliche Belastung für den Fahrzeugbetreiber dar, wenn man bedenkt, dass bei PURI-tech-Systemen diese Reinigungsintervalle 100.000 km und mehr betragen können.

**Augen auf beim Gabelzinkenkauf!**

**VETTER**  
 QualitätsGabelzinken · QualityForks

QualitätsGabelzinken made in Germany

www.gabelzinken.de

Telefon 02736 4961-0 · Telefax 02736 4961-12 · e-mail: info@gabelzinken.de