

Meister, „für Losgrößen von 16 t brauchen wir ein echtes Muskelpaket.“ Der Lieferant, die österreichische Terra-Gruppe, durfte Kriegelsteins Maschine – wie übrigens die meisten Heavy-Liner – individuell ausstatten. BGH entschied sich unter anderem für einen Hitzeschutz und Stabilisatoren. Die Dämmung schützt das Flurförderzeug vor der „Restwärme“ des Ladeguts. Unter diesem kuscheligen Begriff verstehen die Edelstahl-Kocher Temperaturen bis 250 °C. Die Abstützungen erhöhen schließlich die Standsicherheit, wenn besonders schwere Lasten aufzunehmen oder abzusetzen sind.

Kriegelstein bedenkt seinen neuen Jumbo mit anerkennenden Worten. Das erste Lob gilt der Robustheit des österreichischen 18-Tonnners. So bewähren sich die Komponenten und die Verarbeitung auch im harten Zwei-Schicht-Betrieb. Als Zweites nennt der umtriebige Sachse noch die „bessere und leichtere Bedienung“. Sie ergibt sich unter anderem aus dem hydrostatischen Getriebe. Die stufenlose Geschwindigkeitsregulierung und die feinfühligsten Fahreigenschaften findet Kriegelstein „eine feine Sache“. An dritter Stelle stehen für Dieter Kriegelstein die Federungseigenschaften des Jumbo. Mit ihrer Hilfe pariert das rote Hebeinstrument Unebenheiten im Boden „weicher als die anderen“. Auch bei einem Stapler steckt in der rauen Schale eben manchmal ein weicher Kern.

die Kundenzufriedenheit aus, so Hüther. Die Geräuschdämpfung des AM 2200 wurde unter anderem durch zusätzliche Buchsen, geräuscharme Räder sowie spezielle Dämm-Matten erzielt.

Neue Mobilität und Flexibilität ermöglicht der Handgabelhubwagen AM 20t. Er lässt sich in Sekundenschnelle in zwei Teile zerlegen. Die einzelnen Bauteile mit einem Gewicht von je etwa 30 kg sind von einer Person leicht zu tragen und lassen sich platzsparend in einem Transporter oder größerem Pkw verstauen. Spezielle Griffe erleichtern die Handhabung des teilbaren Hubwagens. Das Gerät besitzt ebenso wie sein nicht teilbarer „Bruder“ chromatisierte Buchsen an Rädern und Gelenken. Diese sorgen unter anderem für eine lange Lebensdauer, da diese Verbindungen nicht mehr gefettet werden müssen.

Maßgeschneiderte Abgastechnik

Dieselpartikelfiltersysteme und Katalysatoren mit additiv unterstützter Regeneration.

GFA mbH
 Budenheimer Weg 21
 55262 Heidesheim
 Telefon: (0 61 32) 7 10 00 80
 Telefax: (0 61 32) 71 00 08 27
 E-Mail: info@gfa-mbh.com

BEKO

TRANSPORTFAHRZEUGE **Vaihingen/Enz**

Tel. 07042 / 9 80 25
 Fax 07042 / 9 80 20

www.beko-transportfahrzeuge.de
 E-Mail: info@beko-transportfahrzeuge.de



Spezialaufbauten für Stapler- und Arbeitsbühnentransporter

www.

in-fbll.de

das Fachmagazin für Unternehmer

GABELSTAPLERZINKEN



FÖRDERN
 DOSIEREN
 TRANSPORTIEREN

Beer Fördertechnik • 64732 Bad König
 Tel. (0 61 63) 93 03 30 • Fax 93 03 50

ARNOLD Verladesysteme

Besser mit System



Unterstellbock „safety-jack“ für Trailer

Postfach 30 01 04 • D-70441 Stuttgart
 Fon 0711-88 79 63-0 • Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesysteme.de