



„Feine Sache“:
Für Dieter Kriegelstein hat sich der Jumbo HS 180 bestens bewährt.

Foto: Terra

wo das feine Metall entsteht, herrschen eher rohe Bedingungen. Hitze, Staub und schweren Lasten trotz dort unter anderem ein Jumbo-HS-180-Seitenstapler.

Dabei überzeugt der bullige Kerl nach Ansicht seiner Bediener auch noch mit sanftem Temperament. Die 715 Mitarbeiter im Edelstahlwerk produzieren insbesondere leicht und hoch legierte Stahlsorten. Der werksinterne Transport von Strangguss spielt dabei eine wichtige Rolle. Dieses Material kann bis zu 11,80 m lang sein – für einen Frontstapler schon einmal mehr als eine Nummer zu groß. An dieser Stelle kommt der Jumbo HS 180 ins Spiel. Auch er ist nicht unbedingt ein gewöhnlicher Seitenstapler. Mit 18 t Tragkraft macht der 3,40 m hohe Seitenstapler seiner Baureihe Heavy Line alle Ehre.

Für Dieter Kriegelstein, der die innerbetriebliche Logistik in Freital verantwortet, zählt diese Leistung keinesfalls als Luxus. „Die beiden alten Stapler waren einfach nicht stark genug“, schildert der

Feinfühligler Herkules

► Jumbo-Stapler in der Edelstahlproduktion

SEITENSTAPLER. Polierte Messer und schillernde Turbinenschaukeln; so stellt man sich eigentlich Edelstahl vor. Ein

Blick in die Werkshallen der BGH Edelstahl GmbH im sächsischen Freital zeigt da ein etwas anderes Bild. Denn dort,

Individueller Materialfluss

HUBWAGEN. Intra-Logistik-Experte Jungheinrich bietet seine Handgabelhubwagen in einer Vielzahl von Varianten an. So sind diese neben der Standardausführung auch geräuschgedämpft, teilbar oder in Edelstahl- bzw. Halbedelstahlausführung erhältlich. Der Handgabelhubwagen AM 2200 kommt überall dort zum Einsatz, wo Transportaufgaben über kurze Strecken manuell ausgeführt werden müssen. Das Gerät kann Lasten bis zu 2200 kg problemlos transportieren. Durch einen optionalen Schnellhub bis 120 kg können Paletten mit drei Pumpschlägen bodenfrei angehoben werden. Aufgrund des geringen Vorbaumaßes ist das Gerät auch auf engstem Raum sehr wendig. „Insbesondere Lebensmittelgeschäfte oder Getränkemärkte in Wohngebieten greifen gern auf geräuschgedämpfte Geräte zurück“, weiß Sebastian Hüther, Produkt-Manager bei Jungheinrich. Durch längere Öffnungszeiten des Einzelhandels, geändertes Konsumverhalten, aber auch hohes Verkehrsaufkommen ergeben sich heutzutage neue Anforderungen an die Belieferung von Verkaufsstellen. Hüther: „Das

Jungheinrich fertigt Hubwagen nach Maß

Fahren über Pflastersteine ist eine nicht zu unterschätzende Lärmbelästigung gerade in Wohngebieten!“ Je nach Untergrund und Beladungszustand kann der AM 2200 die Geräusche um bis zu 50 Prozent reduzieren. Darüber hinaus wirkte sich der leise Betrieb beim Einsatz im Verkaufsraum positiv auf

Leisetreter:
Den Handgabelhubwagen AM 2200 bietet Jungheinrich auch in geräuschgedämpfter Ausführung an.

Foto: Jungheinrich

