

men, das Logistik-Zentren in Kasachstan und Zentralasien entwickelt, sowie JSC-Astana-Contract, ein führendes kasachisches Container-Transportunternehmen. Mit einer Lagerfläche von 48.500 m² bietet das Distributionslager Platz für insgesamt 70.000 Paletten.

Etwa 200 Menschen arbeiten bei CALM. 25.000 Paletten werden derzeit im Monat umgeschlagen. Der Logistik-Park verfügt neben einer guten Straßenanbindung auch über einen eigenen Containerstellplatz und eine Eisenbahnanbindung. Die bislang errichteten Terminals eröffnen die verschiedensten Möglichkeiten der Lagerung unter einem Dach. Die aus China, Russland und Europa angelieferten Waren, hauptsächlich Konsumgüter, werden über Almaty an große Shops und Ladenketten in ganz Kasachstan ausgeliefert. Ankommende Lkw werden über Dockingstationen per Jungheinrich-Handgabelhubwagen AM 2200 entladen und im Wareneingang bereitgestellt. Nach der Bereitstellung

wird die angelieferte Ware geprüft und mit Jungheinrich-Schubmaststaplern vom Typ ETV 320 zu den vorgesehenen Lagerplätzen gebracht. Die Auslieferung erfolgt nach dem gleichen Prinzip in umgekehrte Richtung.

Derzeit sind im gesamten Logistik-Park über 50 Jungheinrich-Gabelstapler, neben den Schubmaststaplern ETV 320 auch Elektro-Gegengewichtsstapler EFG 213 sowie Elektro-Niederhubwagen EJE 220 und Elektro-Hochhubwagen EJC 216 im Einsatz. Hinzu kommen noch einmal mehrere Dutzend Handgabelhubwagen AM 2200.

Im ersten Schritt haben CALM und Jungheinrich eine Art Stand-by-Service vereinbart. „Falls doch einmal etwas an einem Gerät sein sollte“, erzählt Jungheinrich-Händler Oleg Zaytsev, „dann ist sofort ein Servicetechniker vor Ort. Das ist ein klassischer Instandhaltungsvertrag.“ Dennoch überlege CALM für die Zukunft, auch einen Full-Service-Vertrag für die Geräte abzuschließen.

umsicht. Die Auslegung der Pedale sowie die Hebel zur Richtungswahl und Längsverschiebung sind dem Stil in den Kfz von Nissan nachempfunden. Die optionale elektro-hydraulische Fingertip-Steuerung ist ebenso ergonomisch wie die Bedienelemente, die in die rechte Armlehne integriert sind. Das Herzstück des Sicherheitspakets bildet das Risk-Reduction-System (RRS), das in allen neuen Gabelstaplern von Nissan zum Einsatz kommt. So werden ungewollte Bewegungen der Gabel und des Mastes vermieden, wenn der Fahrer seinen Sitz verlässt. Das Mastverriegelungssystem verhindert automatisch das Absenken der Gabel und die Neigung des Mastes.



Neuer Schwerlast-Profi:
Die GX-Serie eignet sich auch für Einsätze in schmutziger Umgebung.

Foto: Nissan

Wo kommen Sie denn hin, wenn Sie bei uns mieten?

0800/864 0 864
www.Chemion-Mietstapler.de

GANZ
NACH
OBEN

Mit Mietstaplern von Chemion.

• KURZZEIT-
MIETE
• EX-SCHUTZ-
GERÄTE
• FLOTTEN-
MANAGEMENT



Stapler mieten bei Chemion. So leicht geht das.

CHEMION
LOGISTIK MIT KOMPETENZ