

VERBRAUCH

Neues Energiesparsystem

► Intra-Logistik-Experte Still stellt auf der NordBau in Neumünster sein neues Energiesparsystem Blue-Q=IQ vor, das den Fahrzeugführer aktiv einbindet. Per Knopfdruck entscheidet der Fahrer, ein Ziel mit möglichst geringem Verbrauch zu erreichen und genau dort Energie einzusparen, wo sie die Arbeit nicht beeinträchtigt. Eine Kennlinienoptimierung des Antriebs und intelligentes Zuschalten von elektronischen Komponenten ermöglichen, je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung, zwischen 10 und 20 Prozent Energieersparnis.

UNTERNEHMEN

Neuer Kundendienstleiter

► Ralf Fehrmann hat mit sofortiger Wirkung die Leitung Kundendienst Deutschland bei der Toyota Material Handling Deutschland in Langenhagen übernommen. Er folgt Norbert Gall-Felchner, der zukünftig als Senior Manager Business Development After Sales bei Toyota Material Handling Europe tätig ist. Nach dem Studium der Betriebswirtschaftslehre arbeitete Fehrmann als Vertriebs-Controlling-Referent bei Jungheinrich. In verschiedenen leitenden Positionen sammelte er fundierte Erfahrungen im Kundendienst und im Vertrieb. Zuletzt war Ralf Fehrmann Leiter Sales Management bei der MAN AG in Salzgitter.



Auf den Fahrer zugeschnitten:
Die Schubmaststapler ETV 320 zeichnen sich überdies durch hohe Wirtschaftlichkeit aus.

Foto: Jungheinrich

Erfolgreich in Zentralasien

► Jungheinrich-Stapler in Kasachstan

LAGERGERÄTE. In der kasachischen Hauptstadt Almaty sorgen Stapler von Jungheinrich für den reibungslosen Ablauf der Lagerprozesse im nahe des Flughafens gelegenen Logistik-Park CALM,

der von dem heimischen Unternehmen Central Asian Logistics Management betrieben wird. Zu den Partnern von CALM gehören die Paragon Development LLP, ein Investment-Unterneh-

Härtetests bestanden

SCHWERLASTSTAPLER. Nach der Einführung des neuen Schwerlast-Spezialisten mit äußerst effizienten Verbrennungsmotoren im Mai auf der CeMAT hat Nissan im August die Produktion der neuen GX-Serie für schwere Lasten gestartet. Generalimporteur Fendt Fördertechnik konnte nach eigenen Angaben bereits zahlreiche Bestellungen verbuchen. Ausgestattet ist der neue GX mit den beiden Originalmotoren von Nissan, dem TB45 LPG und dem TD42. Der Gabelstapler ist für den Schwerlastbetrieb in Bereichen wie dem Transport in Hafenanlagen, im Bauwesen, in der Wiederverwertung und der Flaschenabfüllindustrie ausgelegt und mit einer Tragkraft von 3,5 bis 5 t und jeweils mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm erhältlich. Spezielle Filtersysteme machen den Betrieb in staubiger und schmutziger Umgebung möglich. Die Geräte der neuen GX-Serie verfügen über eine breite Trittstufe für einen leichten Aufstieg und einen großen Fußraum. Ein optionaler Komfortsitz sorgt für bessere Ergonomie. Ein standardmäßig hohes Fahrerschutzdach bietet ausreichende Kopffreiheit und die optionale kundenspezifisch gefertigte Freisicht-Kabine mit Panoramawindschutzscheibe ermöglicht eine gute Rund-