

Lagersystem MPW-System B und dem Baustein für die Auftragskommissionierung EOP-System M setzt Hövelmann nun auf ein durchgängiges System, das von der Einfahrt des Lkw bis zur Buchung der Ausfahrt alle Arbeitsschritte soweit wie möglich automatisiert und verfolgbarmacht. „Mit dem Krones-System können wir auch Monate später noch alle Logistik-Abläufe genau nachvollziehen“, so Kroh. „Das sind einerseits Daten, die wir brauchen, um die von der EU geforderte Chargenrückverfolgung sicherzustellen, andererseits können wir Kundenreklamationen auch über einen längeren Zeitraum nachvollziehen.“

Einfache Anbindung

Das Konzept von Krones bindet das Lagerverwaltungssystem (LVS) an das bestehende ERP-System Dogas an. Hier werden die Artikelstammdaten, die Auftragsdaten und die Bestandsdaten geführt sowie die Faktura erledigt. Eine genaue Zu- und Abbuchung der einzelnen Artikel von der Produktion über den Block bis zur Verladung macht transparent, welche Mengen der jeweiligen Artikel mit welchem MHD gelagert werden. Eine monatliche Vollinventur kann so entfallen.

Die Auftragsabwicklung gliedert sich in vier Arbeitsschritte. Zunächst verbucht die Pforte die Einfahrt des Lkw und dessen Kennzeichen. Im Versand werden die Rahmendaten wie Spedition, Kunden, Einfahrt und ggf. Vorabbestellung abgerufen. Mit der Auftragserfassung durch den Versand geht der Auftrag an den Hofdienst weiter, der bei der Entladefreigabe des Lkw bei Bedarf eine Kontrolle des Leerguts vornimmt und die Angaben auf dem Rücklieferschein mit den tatsächlichen Mengen abgleicht. Nach der Einfahrt des Lkw auf die Ladespur übernimmt der Staplerfahrer die Verantwortung. Nach dem Quittieren wird der Auftrag zurück an den Versand übertragen, wo die Lieferpapiere erstellt und dem Lkw-Fahrer ausgehändigt werden.

Minimale Fehlerquoten

„Man kann jetzt schon sagen, dass wir eine höhere Effizienz erzielen konnten. Der Versand ist neu strukturiert in der Auftragsbearbeitung, der Betrieb auf dem Hof ist komplett neu gestaltet und die Fahrzeugdisposition vermeldet nahezu keine Nachlieferungen wegen Fehlverladungen“, fasst der Logistik-Leiter zusammen. Das Mehr an Artikeln und der daraus entstandene höhere Aufwand konnten durch das LVS ausgeglichen werden. Bei der Durchführung des Projekts, betont Olaf Kroh, sei es vor allem wichtig gewesen, freie Hand bei der Gestaltung der Prozesse zu haben, um optimale Abläufe sowohl in physischer Hinsicht als auch beim Datentransfer zu erreichen.

Dieselpartikelfilter

Saubere Arbeit durch innovative Abgastechnik

- Nachrüstsysteme für alle Förderfahrzeuge
- Lieferant namhafter Maschinenhersteller
- Branchenspezialist mit 15 Jahre Erfahrung
- Solide Beratung, umfassender Service
- Führende Technik zu fairen Preisen



Wir machen **"Nichttraucher"**

PURI tech

Abgastechnik - Exhaust Technology



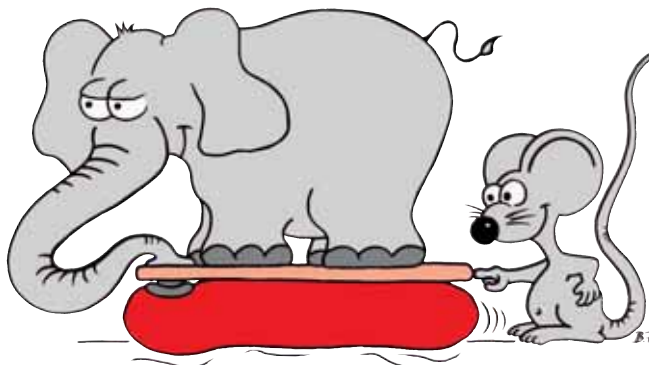
PURI tech GmbH & Co. KG - Badstraße 26 - D-79761 Waldshut-Tiengen
Tel.: +49 (0)7741/96682-0 - www.puritech.de - E-Mail: info@puritech.de

FBL ... international für Sie vertreten.

www.in-fbl.de

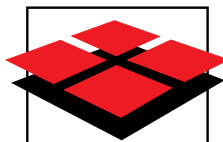
Flurförderzeuge | Betrieb | Lager | Logistik | Immobilien

Durchatmen! Wir bewegen Ihre Schwerlasten.



Luftkissen-Transporttechnik

- alle Formen von Schwerlasten
- umweltfreundlich, ohne Abgase
- fast unbegrenzte Tragfähigkeit
- präzise und leicht manövrierbar
- sicher und flexibel
- reibungs- und geräuschlos



SOLVING
Deutschland GmbH

Fordern Sie unser kostenloses Info-Material an!

Tempelweg 18 · D-30938 Burgwedel
Telefon: (0 51 39) 64 43
Fax: (0 51 39) 31 11
E-Mail: info@solving-gmbh.de

www.solving-gmbh.de