



Dienstleistungen **Logistischer Abschirm-Dienst**

Die ElringKlinger AG stellt in Langenzenn bei Fürth Abschirmbleche her, die als Hitzeschutz im Motorraum von Kraftfahrzeugen dienen. Für deren Lagerung und Versandbereitstellung in kundenspezifischen Großladungsträgern (GLT) entstand ein neues, automatisches Hochregallager in Silobauweise.

Realisiert wurde es von Hörmann Logistik als Generalunternehmer für Regalstahlbau, Dach und Wand, Regalbediengeräte, Förder- und Steuerungstechnik sowie die kundenseitige SAP-Anbindung. Entscheidender Faktor für die Projektierung waren die unterschiedlichen Formen und Abmessungen der Ladeeinheiten.

Einheitliche Palettierung

So entschied sich ElringKlinger beim Lager- und Transportsystem für einheitliche Trägerpaletten mit Maßen von 1200 x 1000 mm, die als Paletten-Tablare fungieren. Für das zweigassige, doppeltiefe Hochregallager entwickelte Hörmann Logistik ein Fördertechnik-Konzept, das ElringKlinger von jeglichem Handling dieser Trägerpaletten befreit. Das Spenden, Bereitstellen, Abtransportieren, Sammeln und Puffern der Trägerpaletten erfolgt vollautomatisch. Dabei sind unterschiedliche ein- und

auslagerlastige Anlagenzustände berücksichtigt – die Anlage kann gewissermaßen „atmen“. Im räumlich begrenzten Rampenbereich befinden sich nur die Auf- und Abgabepunkte, die über Palettenheber an die darüber angeordnete Transportebene angebunden sind. Somit verfügt ElringKlinger über ein Höchstmaß an

Unterstes Niveau: Niedrigbauende Querverteilerwagen sorgen für den Transport der Paletten.

Fotos: Hörmann

