



30

MODULARE LUFTREINHALTUNG

Die seit Beginn des Jahres 2008 eingeführten Umweltzonen stoßen nicht überall auf Begeisterung. Insbesondere Nutzfahrzeughalter sehen sich einer höheren finanziellen Belastung und einer aktuell noch unklaren rechtlichen Regelung gegenüber. Neben der Erstausrüstung bietet der Markt mittlerweile eine Vielzahl von effektiven Nachrüstlösungen.



50

KLIMA AUS DER TIEFE

Das Verwaltungsgebäude der EvoBus GmbH in Neu-Ulm-Schwaighofen, das in Ergänzung zu einem angeschlossenen Logistik-Zentrum über eine Nutzfläche von rund 6000 m² verfügt, wurde unter der Maßgabe entwickelt, nach Fertigstellung ein repräsentatives Bürogebäude zu sein, das einen möglichst geringen Energiebedarf aufweist.



56

STANDORT-SPITZENREITER

In der Studie „Die Top 100 der Logistik“ des Fraunhofer Instituts von 2007 kann die Bundesrepublik die europaweit höchsten Umsätze der Branche vorweisen. Deutschland ist die zentrale Schnittstelle zwischen West- und Osteuropa, sehr gut ausgebaute Verkehrs- und Kommunikationsnetze tragen ihren Teil ebenso dazu bei wie die Bedeutung als Absatz- und Beschaffungsmarkt.



60

FLEXIBLE ROLLE AUFWÄRTS

Tore zählen als Schnittstellen in logistischen Ketten eindeutig zu den wichtigsten Gliedern.



64

RHEINISCHES BETRIEBSKLIMA

Ein modernes Heizsystem soll gleichermaßen wirtschaftlich und umweltfreundlich arbeiten. Die LK Metallwaren GmbH aus dem fränkischen Schwabach entwickelte für die oftmals komplexen Anforderungen das Heizsystem Rheinland.