



Foto: Isfort

**Staplerzuwachs:**  
Isfort nimmt die XF-Stapler von Hangcha ins Programm.

ihnen ist auch, für die Eroberung weiterer Marktanteile, eine strategische Rolle bei Isfort zugeordnet.

„Trotz Preisnachlässen bei Herstellern und Vertrieben der Stapler-Premium-Marken, entscheiden sich viele Kunden zurzeit aus betriebswirtschaftlichen Gründen für den Kauf eines Gebrauchstaplers. Die Alternative dazu kann erfahrungsgemäß auch ein Neustapler aus dem Low-Cost-Segment sein. Um die Investitionsbereitschaft von Unternehmen zu fördern, führen wir ab jetzt die Staplermarke HC in unserem Sortiment. Es ist zu erwarten, dass die Vorteile von Erwerb, Unterhalt, Wartung und Reparatur der HC-Stapler am Markt sehr schnell erkannt werden und zu Kaufentscheidungen führen. Unsere Kampagne, „Effizient mit ISFORent“, bietet zusätzlich günstige und marktgerechte Finanzierungsmodelle“, erklärt Geschäftsführer Richard Isfort in Hinblick auf den zunehmend härteren Verdrängungswettbewerb am Stapler-Markt.

Der chinesische Hersteller Hangcha (HC) produziert seit 35 Jahren Stapler. Im Programm sind Diesel-/Treibgas-Stapler

## Flurförderzeuge-Markenmix in Heek

●●● ISFORTech startet mit neuem HC-Stapler XF

**PORTRÄT.** Vertrieb und Service von Flurförderzeugen und Baumaschinen für markenübergreifende Einzelgeräte und Flotten sind das Geschäft der Isfort Staplertechnik GmbH & Co. KG, Heek. Das neue Isfort-Service-Center wurde umstrukturiert und erweitert. Neben Schwerlast-

und Hochleistungsstaplern zeigt nun die Präsentation ISFORTech auch das Sortiment der Staplermarke HC (Hang, insbesondere die neue XF-Staplerbaureihe). Diese Diesel-, Gas- und Elektro Stapler nehmen nicht nur in der Ausstellungshalle auf 1650 m<sup>2</sup> einen exponierten Platz ein,

### Waage inklusive

●●● Neuer Gabelhubwagen mit Wiegesystem von Logitrans

**Gewicht im Blick:**  
Der BFC6 von Logitrans ist mit eigenem Wiegesystem ausgestattet.

Foto: Logitrans



**TRANSPORTGERÄTE.** Für eine Gewichtsermittlung ohne zusätzliches Umladen der Güter auf eine externe Waage hat Logitrans nun eine Lösung. Der neue Gabelhubwagen BFC6 bringt sein eigenes Wiegesystem mit. „Wir erleben seit langem eine große Nachfrage dieser Art von Hubwagen, besonders von Transportunternehmen und Betrieben mit großen Versandabteilungen, die möglichst effizient und zeitsparend Güter transportieren und gleichzeitig wiegen möchten. Unser neuer Gabelhubwagen mit Wiegesystem erfüllt diesen Bedarf. Darüber hinaus erhält der Kunde auch einen starken Gabelhubwagen für das Handeln von Paletten“, sagt Marianne Kœmler, Geschäftsleitung bei Logitrans Deutschland GmbH. Das Wiegesystem kann bis zu 2000 kg wiegen, hat Tara- und Nullstellungsfunktion, Batterie-Ladeanzeiger und vier Wiegezellen mit einer Wiegezellengenauigkeit von  $\pm 0,1$  Prozent. Das Wiegesystem ist auf dem Gabel-Chassis des Basic-Gabelhubwagens montiert, der eine Gabellänge von 1140 mm und eine Gesamtbreite von 540 mm hat. Konisch zusammenlaufende Gabeln sollen das Einfahren in Paletten erleichtern.