

det sie eine fast kugelförmige, unsichtbare Aura um das Flurförderzeug. Diese Aura durchdringt Wände, Regale und Gegenstände. Dringt ein Mitarbeiter mit einer tbm-Arbeitsschutzuhr am Arm oder einer tbm-Arbeitsschutz-Taschenuhr als Transponder in die Aura, wird z. B. in den ersten 1,50 bis 2 m der Aura-Hülle in der Uhr eine Vibration als Aktivwarnung ausgelöst. Verlässt der Mitarbeiter den Gefahrenbereich nicht, erhält der Fahrer eine akustische und visuelle Aktivwarnung.

In abgewandelter Form kann die AURA-107-LAN vor Gefahren durch zu schnelle Fahrt oder Zusammenstöße mit Baukörpern warnen. Diese Aura wird beispielsweise an Toren, engen Gefahrenstellen oder Durchfahrten installiert. Jeder mit einem speziellen Aura-Transponder ausgestattete Stapler wird dann in diesem Bereich automatisch in der Geschwindigkeit abgebremst.

Personenschutz in Schmalgängen

Eine weitere Entwicklung aus dem Hause tbm ist das mobile Personenschutzsystem für Schmalganglager – die GM-107 cpu. Sie kann nicht nur in Lagerbereichen mit regeltem Betrieb, sondern auch bei einem echten Mischbetrieb eingesetzt werden.

In Richtung Antrieb und Lastaufnahmemittel wird je ein Laserscanner installiert, der den Fahrweg parallel zum Boden in einer Höhe von ca. 20 bis 30 cm zweidimensional überwacht. Sobald der Fahrer den Batteriestecker aufsetzt geht das vollautomatische Personenschutzsystem in Betrieb. Neben den integrierten Standardfunktionen können für das System optional auch Zusatzfunktionen nachgerüstet bzw. freigeschaltet werden.

Vermeidung von Kollisionen

Das NoColl-Kollisionsschutz-System ist ein berührungslos wirkendes Sensorsystem für den innerbetrieblichen Warentransport. Mit NoColl können die logistischen Durchlaufzeiten beschleunigt werden, da der Stapler nur bei Gefahr gebremst wird. Bei diesem System werden Gefahrenstellen und die Fahrzeuge mit NoColl-Sensoren ausgestattet. Innerhalb der markierten Gefahrenbereiche kann nur noch so gefahren werden, wie es das Unternehmen vorher festgelegt hat. Der optische Interaktionsbereich (Keule) eines NoColl-Sensors ist ca. 12 m lang und hat einen Durchmesser von 6 m. Die Sensoren „erkennen“ sich gegenseitig und kommunizieren miteinander. Über die NoColl-Steuerungselektronik am Fahrzeug werden die Daten ausgewertet und die entsprechenden Fahrzeugfunktionen eingeleitet.

MOBILE AUFFAHRRAMPEN

feuerverzinkt
wartungsarm
robust

7-10 t

Standard-Tragfähigkeit

Individuelle Modulbauweise

BEYER
STAHL+ MASCHINENBAU
PATENTE LÖSUNGEN FINDE
www.beyer-stahl-maschinenbau.de

24857 Fahrdorf · Bremland 15

Mietservice für mobile Verladerampen

(0 46 21) 97 78 40
(0 46 21) 97 78 42

Mieten und verdienen
www.vehiclerent.de

New or second hand
www.vehiclebay.de

Besuchen Sie uns
in Halle 7 Stand 217

LogiMAT 2010

Exceeding expectations:

VULKOLLAN

Hochgeschwindigkeitsräder
für den Schwerlastbereich

RÄDER-VOGEL
FOR BETTER WHEELS AND BETTER SERVICE

RÄDER-VOGEL - RÄDER- UND ROLLENFABRIK GMBH & CO. KG
SPERLSDEICHER WEG 19-23 · 21109 HAMBURG
TEL.: +49 40 754 99-0 · FAX: +49 40 754 99-175
www.raedervogel.de · ffz@raedervogel.de