

Der vorab auf der Brücke geschaltete Festscanner liest mit einer Leseweite von bis zu 700 mm die Versandart über ein Barcodeetikett ein und steuert die Auslösung des Pushers. Die Anlage garantiert damit einen effektiven Versandablauf und verhindert die Fehlerquote durch manuelle Aussortierung nach Versandart. Zudem ist die Anlage für eine deutlich höhere Auslastung ausgelegt, bis zu 300 Versandgüter pro Stunde können bei Bedarf befördert werden.

Nicht zuletzt durch die erfolgreiche Realisierung des ersten Projekts ist für Ende 2008 ein zweiter Bauabschnitt bei der L-Shop-Team GmbH in Planung. Erste Planungsgespräche mit der HaRo-Gruppe finden bereits statt. Der letzte Außenstandort mit weiteren 10.000 m²

soll an das bestehende Zentrallager angebunden werden. Für die Realisierung werden neue Anforderungen gestellt – lange Wege zwischen den verschiedenen Lagerabschnitten müssen überwunden, vorhandene Strukturen integriert und der innerbetriebliche Materialfluss weiter optimiert werden.

Christian Dörrie, der Projektleiter des L-Shop-Teams, ist zufrieden: „Vom ersten Kontakt bis zur reibungslosen Inbetriebnahme wurden wir sachgerecht und serviceorientiert betreut. HaRo hat unsere Wünsche und Bedürfnisse exakt analysiert und mit seinen Ingenieuren eine für uns zugeschnittene kleine Lösung entwickelt und nicht eine übermäßige Anlage als Ergebnis präsentiert.“

Neue Leitung

UNTERNEHMEN. Uwe Lange (58) hat die Leitung der GEFCO-Niederlassung in München übernommen. Der gelernte Speditionskaufmann verfügt über langjährige Berufserfahrung in der Logistik-Branche. Seit seinem Einstieg bei der GEFCO Deutschland GmbH im Jahr 2003 übernahm Lange unter anderem die Geschäftsführung der Stückgutkooperation CargoConcept, von der sich das Unternehmen im vergangenen Jahr trennte.



ConTraiLo Container Trailer Logistik

www.contrailo.de