

Intelligentes Batterieladegerät

► Wer als Logistiker elektrisch betriebene Flurförderzeuge, Elektro-Stapler und Kommissionierwagen einsetzt, muss deren ständige Verfügbarkeit gewährleisten. Der Einsatz von effizient arbeitenden Batterieladegeräten spielt hierbei eine wichtige Rolle. Die innovative Active-Inverter-Technologie von Fronius weist signifikante Vorteile gegenüber der 50-Hz-Technologie und dem Laden mit herkömmlichen Invertern auf. Wesentlich sind ein auf bis zu 96 Prozent gesteigerter Wirkungsgrad und die um bis zu 25 Prozent längere Batterie-Lebensdauer. Die Ladesysteme der Reihe Selectiva erkennen den aktuellen Zustand der Batterie und sorgen für ideal angepasstes, schnelles Laden. Besonders im Mehrschichtbetrieb können sie somit einen reibungslosen Betrieb gewährleisten. Energie-Ersparnis von bis zu 20 bis 30 Prozent plus reduzierter Aufwand an Service, Wartung und Personal bringen dem Anwender ein schnelles Amortisieren der Investition.



Mehr Ladezyklen: Mit dem Batterieladegerät Selectiva von Fronius kann die Lebensdauer der Batterie um knapp 25 Prozent verlängert werden.

Foto: Fronius

Voller Energie für den Stapler

► Traktionsbatterien aus dem Hause Banner



Für Spezialanwendungen: Speziell für den Antrieb von Flurförderzeugen in explosionsgefährdeter Umgebung wurden Traktionsbatterien mit EEx-Schutz konzipiert.

Foto: Banner

BATTERIEN. Stillstand ist Rückschritt. Damit es in der Industrie gar nicht erst zum Stillstand kommt, bietet Banner Batterien ein breites Leistungsspektrum für die Stromversorgung von Flurförderzeugen an. Die Banner-Antriebsbatterien-Palette reicht von Blei-

säure-Batterien mit optionalem Füllsystem und Elektrolytumwälzung über absolut wartungsfreie und auslaufsichere Gel-Batterien bis hin zu Blockbatterien mit Flüssigelektrolyt als preisgünstige Alternative zu klassischen Antriebsbatterien. Die Bleisäure-Batterien mit optionalem Füllsystem und Elektrolytumwälzung sind mit positiven Röhrenplatten ausgestattet und werden mit voll isolierten, verschraubten Polen und Zellenverbinder sowie elektrolytdichter Polausführung hergestellt.

Daraus resultieren hohe Leistung, Zuverlässigkeit und hohe Energiedichte. Speziell für den Antrieb von Flurförderzeugen in explosionsgefährdeter Umgebung wurden Traktionsbatterien mit EEx-Schutz konzipiert.

Diese sind für die Nutzung in den Zonen 1–2 (Gas) und 21–22 (Staub) zertifiziert. Mit der AGM-Technologie – AGM steht für Absorbent Glass Mat und die Verwendung von Glasvliesmatten in der Batteriekonstruktion – auf

Dezentrales Laden

LADETECHNIK. Wenn es um das Laden von Traktionsbatterien für Flurförderzeuge geht, kommen verschiedene Philosophien zum tragen. PosiCharge ist ein universell einsetzbares Batterieladesystem, das jede Batterie, unabhängig von Hersteller, Spannung und Kapazität aufladen kann.

Es verfügt über einen speziellen Anschluss zur Datenaufzeichnung, über den die erforderliche Ladeeinstellung angepasst wird. PosiCharge setzt auf kurze Schnell-Ladeprozesse. Der Vorteil dieses Konzeptes: Zum Laden muss nicht extra ein zentraler Batterie-Ladepunkt angefahren werden, sondern der Ladeprozess kann dezentral auf dem gesamten Gelände durchgeführt werden. Das wiederum wirkt sich positiv auf die Gesamtproduktivität im Lager aus, da Leerfahrten zur und von der Ladestation auf diese Weise vermieden werden können.