

# Was Neues gedeichselt

## ► Mitsubishi entwickelt neue Hubwagen-Deichsel

**HUBWAGEN.** Durch die Einführung einer neu gestalteten Deichsel hat Gabelstapler-Experte Mitsubishi nach eigenen Angaben seine Mitgänger- und Plattform-Hubwagen entscheidend verbessert. Die ersten Geräte, die mit der neuen Deichsel ausgestattet sind, gehören zur Serie der Plattform-Niederhubwagen PBV20-25N (H); hinzu kommen die Niederhubwagen der PBP13-20M(R)-Serie sowie die SPBN-Hochhubwagen von 1 bis 1,6 t.

### Tipps aus der Praxis

Bei der Entwicklung des neuen Designs kamen laut Mitsubishi die Bediener zu Wort. Deren Wunsch- und Mängelliste war der Hauptantrieb für die Konstrukteure. So sind beispielsweise die Gummihandgriffe nun so geformt, dass alle Bedienelemente leicht zu betätigen und in Reichweite sind; gleichzeitig wurden rutschfeste Materialien verwendet, die dem Bediener mehr Sicherheit geben.

Aus Aluminium gefertigt, vereint die neue Deichsel hohe Festigkeit mit niedrigem Gewicht. Dazu wurde der Handschutz neu geformt, der Gegenstände und Hindernisse von der Deichsel ablenkt und so sowohl die Maschine als auch die Hände

des Bedieners schützt. Kriechfahrtschalter und Kriechgeschwindigkeit erhöhen Bedienkomfort und Kontrolle und gehören zur Standardausrüstung. Den neuen Komfort kombiniert Mitsubishi mit der ruhigen und kontrollierten Leistung von AC-Antriebsmotoren, um Leistung und Präzision zu erhöhen und gleichzeitig die Ermüdungserscheinungen des Bedieners zu reduzieren. Die Plattform-Versionen sind mit 2 t Standard und in der schweren Ausführung mit 2,5 t Tragkraft erhältlich. Beide haben eine breite, gefederte, rutschfeste Plattform, die für den leichten Aufstieg auch unten arretiert werden kann.

Die wegklappbaren, hoch positionierten, gepolsterten Seitenstützen machen die Standposition sicher und ergonomisch. Bei den Mitgänger-Niederhubwagen gibt es vier Modelle.

### Kompakte Maße

Das 1,3-t-Modell kann wegen seines geringen Eigengewichtes ideal in Zwischengeschossen oder auf Lkw-Ladebordwänden eingesetzt werden und ist genauso wie das 1,6-t-Modell klein genug, um auf Lastwagen mitgeführt zu werden. Ihr Kompaktfahrgestell macht beide ideal für den

**Arbeit, komm her wenn Du Dich traust! Praktische Erfahrungen von Bedienern spielten bei der Entwicklung der neuen Deichsel eine wichtige Rolle.**



Einsatz in beengten Verhältnissen. Für schwerere Lasten und längere Arbeitseinsätze sind zwei starke 2-t-Modelle verfügbar – wobei einer eine klappbare Plattform besitzt, auf der man bequem längere Strecken zurücklegen kann.

In der Hochhubwagen-Serie gibt es drei Tragfähigkeiten von 1 bis 1,6 t mit Hubhöhen von 3,3 bis 5,4 m. Für das Arbeiten auf Rampen oder unebenen Fußböden ist ein Initialhub-Modell erhältlich, während Breitspurmodelle die Aufnahme von GKN-Paletten erleichtern. Obwohl schon alle drei Serien hohe Standardausstattungen bieten, hält Mitsubishi noch eine breite Auswahl an Zusatzausrüstungen und Spezialoptionen bereit – dies reicht bis zu individuell gestalteten Seitenteilen.

## Rögels Spezialtransporte GmbH

- Industrie- und Kranstaplerverleih 1–32 t
- Schwerlast-Stapler mit Zinken und Dorn für Collitransporte
- Alle Antriebsarten, diverse Anbaugeräte und Sonderausrüstungen
- Baumaschinen und Teleskopstapler bis 13 m HH
- Seitenstapler/Geländestapler
- Minibagger, Radlader, Kompressoren
- Fördermittelvermietung
- Innerbetriebliche Maschinenumsetzung
- Komplette Betriebsumzüge
- Industriemontagen
- Schwerlastspedition bis 80 t
- Tieflader-/Spezialtransporte
- Schwergutlager, Halle und Freigelände



**Rögels Spezialtransporte GmbH** · Gruitener Straße 158 · 42327 Wuppertal  
Telefon: (02 02) 73 00 85-87 · Telefax: (02 02) 73 31 63 · [www.roegels-spezialtransporte.de](http://www.roegels-spezialtransporte.de)