

Hybridantrieb für Gabelstapler

TECHNIK. Einen Hybrid-Antrieb für mobile Maschinen hat Volkswagen entwickelt. Dabei unterstützt ein Elektromotor wahlweise ein Diesel- oder Otto-Triebwerk beim Anfahren und Beschleunigen. Mithilfe einer Boost-Funktion wird die Basisleistung dauerhaft um 15 kW und der Spitze um bis zu 30 kW erhöht – bei gleichzeitiger Einhaltung der Emissionsgrenzwerte und ohne Abgasnachbehandlung.

Der dazu nötige Strom wird per Bremsenergie-Rückgewinnung erzeugt. Eingesetzt werden kann der Hybridantrieb etwa bei Gabelstaplern oder Straßenkehrmaschinen. Laut Volkswagen ist durch dieses Antriebskonzept eine Kraftstoffersparnis von 10 bis 20 Prozent erzielbar.



Bestellung per Knopfdruck: Mit dem Rufsystem LT03 von Securifix können Staplerflotten mit bis zu 64 Geräten dezentral disponiert bzw. angefordert werden.

Foto: Securifix

Auf Knopfdruck Stapler

► Rufsystem für Flurförderzeuge von Securifix

KOMMUNIKATION. Die Securifix GmbH hat ihr Stapler-Rufsystem LT03 weiterentwickelt und um eine Funktion zur Auswertung sämtlicher Staplerbewegungen über beliebig definierbare Zeiträume ergänzt. Dadurch lassen sich Leistungs- und Auslastungswerte der eingesetzten Staplerflotte gewinnen und der eigene Fuhrpark optimieren. Die Auswertung kann mithilfe einer

RS232-Schnittstelle an einem vernetzten oder alleine stehenden PC erfolgen und hat keinen direkten Einfluss auf die Funktionsweise von LT03. Die neue Funktionalität verbessert das Stapler-Rufsystem LT03, der solide und einfache Charakter bleibt nach Angaben des Unternehmens aber erhalten. Sie besteht aus mindestens je einer Stapler-Rufstelle und einer portablen, am Stap-

Schwereinsätze mit Leichtmetall

Hubtex auf der Aluminium in Essen



Foto: Hubtex

Bei der Stange bleiben: Elektro-Mehrwege-Seitenstapler ermöglichen mehr Ergonomie bei Transporten auf engem Raum.

KOMMISSIONIERER. Nach der Messe ist vor der Messe – kaum ist die CeMAT vorbei, ist bei Staplerspezialist Hubtex schon alles auf die Aluminium 2008 eingestellt. Die Fachmesse für die Aluminiumindustrie findet vom 23. bis 25. September in Essen statt. Nach Erfahrungen des Unternehmens kommt eine Reihe von Nutzern der Hubtex-Mehrwege-Seitenstapler und Kommissioniergeräte aus der Aluminiumbranche. Nicht verwunderlich, denn der Transport langer und schwerer Lasten in zumeist beengten Platzverhältnissen ist dort allgegenwärtig. Für das Handling von Coils und Barren bietet Hubtex Tragfähigkeiten bis 20 t an. Den Schwerpunkt setzt Hubtex dabei auf den Ein-Mann-Elektro-Kommissionierstapler der Serie MU-OP. Das Modell ist als klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und mit hochfahrbarer Kabine zur Kommissionierung einzelner Kundenaufträge erhältlich.