



Jetzt geht's los:
Thomas Hehne (Noerpel), Gisbert Schäfer (Cognis), Frank Rudat (Noerpel), Georg Lipinski (Cognis), Stefan Noerpel-Schneider (Noerpel), Ivo Gönner (Oberbürgermeister Stadt Ulm), Hartmut Noerpel-Schneider (Noerpel), Stefan Rapp (Rapp-Architekten) beim offiziellen Spatenstich in Ulm.

Foto: Noerpel

Der Logistik Nahrung geben

► Noerpel baut neues Lager für Lebensmittel-Rohstoffe

PROJEKTE. Logistik-Dienstleister Noerpel begann Mitte Juli mit dem Bau eines neuen Lebensmittel-Logistik-Standortes für den Geschäftsbereich „Nutrition & Health“ der Firma Cognis. Die Gesamtinvestition liegt bei rund 7 Mio. Euro. Der Betrieb soll im Januar 2009 aufgenommen werden. Die neue Anlage errichtet Noerpel direkt neben seinen bisherigen Ulmer Logistik-Anlagen. Die bereits vor-

handene Infrastruktur kann der Logistik-Dienstleister so optimal nutzen. Bis zu 400 verschiedene Produkte wird Noerpel in der Logistik-Anlage auf 22.000 Palettenstellplätzen für Cognis lagern, konfektionieren und kommissionieren. Dabei handelt es sich ausschließlich um Rohstoffe für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie, die Cognis in seinem Werk in Illertissen bei Ulm produziert.

Ein Beispiel sind so genannte Pflanzensterole, die sich unter anderem in cholesterinfreier Margarine finden. „Die Cognis-Produkte sind hochsensibel und müssen temperaturgeführt eingelagert werden“, sagt Frank Rudat, Noerpel-Geschäftsführer für den Geschäftsbereich Logistik. „Unser Hochregallager ist in vier Temperaturzonen eingeteilt. So können wir alle Produkte vorschriftsmäßig lagern und dabei lebensmittel- und pharmarechtliche Auflagen ebenso berücksichtigen wie die Qualitätsprüfung nach GMP-Standard.“ Auch in anderer Hinsicht steht der

Fliegende Hemden von der Ems

TRANSPORTE. Logistik-Dienstleister Logwin realisiert seit Ende 2007 die weltweiten Luftfrachttransporte für die Büttel International Fashion Group. Damit haben beide Unternehmen ihre Zusammenarbeit ausgebaut: Bereits seit 1998 ist Logwin Logistik-Partner für die Seefrachtabwicklung des internationalen Textilherstellers.

Rund 700 TEU transportiert Logwin pro Jahr von den Rohstoffproduzenten zu den textilverarbeitenden Betrieben. Hauptsächlich werden Relationen zwischen Asien und Europa bedient. „Durch die zusätzliche Übernahme

Logwin übernimmt auch Luftfracht für Büttel

der Luftfrachttransporte sind wir jetzt für die gesamte Beschaffungs-Logistik der Büttel International Fashion Group verantwortlich“, sagt Helmut Kaspers, COO des Geschäftsfeldes Air + Ocean der Logwin AG. „Mit flexiblen Lösungen und individuellen Services werden wir unsere Kunden auch weiterhin optimal unterstützen.“

Die Büttel International Fashion Group wurde 1964 in Salzbergen im Emsland gegründet und beschäftigt weltweit rund 1700 Mitarbeiter. Das Kerngeschäft liegt in der Herstellung und dem Vertrieb von Herrenoberbekleidung.