



Materialfluss live: Im Witron-Technologiezentrum wurde die Arbeit des OPM-Systems präsentiert.



Hochdynamisches Picken: Kommissionierung im Europa-Logistik-Zentrum von Staedtler in Nürnberg.

„Ware-zum-Mann“ gearbeitet. Aufgrund der batchweisen Bearbeitung der Aufträge mit OPS können von einem Mitarbeiter bis zu 20 A.T.U-Filialen gleichzeitig kommissioniert werden, was die Systemeffizienz ganz erheblich erhöht. Im Bereich der Palettenkommissionierung wird automatisiert eine dynamische, auftragsbezogene Pickfront erstellt und jeder Kommissionierer kann, geführt durch ein Pick-by-Light-System, bis zu sechs Kundenaufträge parallel bearbeiten. Auf diese Weise wird trotz des Gewichtes und der Sperrigkeit der in diesem Bereich gelagerten Artikel eine hohe Pickleistung erzielt. Die Kommissionierung der Reifen und Felgen wird durch ein Datenfunksystem optimiert. Neben dem Distributionszentrum in Weiden hat A.T.U gemeinsam mit Witron noch ein Distributionszentrum in Werl realisiert.

Integrierte Lösung

Im unternehmenseigenen Technologiezentrum WITEC am Hauptsitz in Parkstein konnten sich die Teilnehmer des Logistik-Tages schließlich im Live-Betrieb davon überzeugen, wie mithilfe der prämierten Case-Order-Machine (COM) Verpackungseinheiten automatisch – ohne Personaleinsatz auf Paletten oder Rollwagen geschichtet werden. Die COM ist das zentrale Element des von Witron konzipierten Lager- und Kommissioniersystems OPM (Order Picking Machinery). Mit ihm steht laut Witron eine vollständig integrierte automatisierte Lager- und Kommissionierlösung vom Wareneingang bis hin zum Versand zur Verfügung. Das Beladen der Auftragspaletten und Rollcontainer erfolgt ausschließlich durch Tragen und Schieben. Traditionelle Greif- und Saugtechnologien werden nicht mehr benötigt. Kundenspezifische Vorgaben, wie beispielsweise das „store friendly picking“ werden berücksichtigt.

Rege Teilnahme

„Mittlerweile haben wir in 13 Projekten weltweit 214 COMs im Einsatz“, so Witron-Geschäftsführer Dr. Harald Schröpf zum Abschluss der Logistik-Referenzreise. „Aktuell werden mit OPM mehr als 1,5 Mio. Cases oder 25.000 Paletten täglich kommissioniert. Insgesamt wurden – Stand heute – bisher über 10 Mio. Ladungsträger mit OPM gebildet“.

Auch dieses mal erfreute sich der Logistik-Tag wieder großem Zuspruch. Über 50 Teilnehmer, alles Logistik-Leiter, Projektverantwortliche und Geschäftsführer von Handels- und Industrieunternehmen aus verschiedensten Branchen nutzten die Möglichkeit, sich ausgiebig mit den Anwendern als auch untereinander auszutauschen. Weitere Veranstaltungen dieser Art sind geplant.