



„Keine Nachfolgeregelung möglich“: Atlet-Gründer Knut Jacobsson sieht durch die Übernahme den Fortbestand der Marke gesichert.

Foto: Atlet

Neuer Besitzer

► Nissan Forklift Europe hat Anfang September alle Anteile des schwedischen Flurförderzeug-Herstellers Atlet erworben. Atlet wurde vor 49 Jahren von Knut Jacobsson gegründet und war immer in Familienbesitz. „Eine Nachfolgeregelung innerhalb der Familie war leider nicht möglich, sodass wir einen Industriepartner gesucht haben, der langfristig die Entwicklung und Festigkeit der Marke Atlet sichert“, so Jacobsson. „Wir haben durch diese Verbindung nicht nur die Gelegenheit, unsere Produktpalette unter der Marke Atlet auszubauen, sondern auch die Möglichkeit, verstärkt in neue Märkte zu expandieren“, fügt Atlet-Geschäftsführerin Marianne Brismar hinzu. Sie bleibt in beratender Tätigkeit im Unternehmen, die Geschäftsführung wird neu besetzt. Zusammen produzieren die beiden Unternehmen pro Jahr weltweit mehr als 36.500 Geräte.

Effektivität bestimmt das Handeln

► Neue Niederhubkommissionierer-Serie von Crown

KOMMISSIONIERER. Bis zu 90 Prozent der typischen Aufgaben eines Kommissionierzyklus – gehen, entnehmen, beladen, etikettieren, zählen, verpacken – werden Untersuchungen zufolge nicht auf dem Kommissioniergerät durchgeführt. Beim Stapler-Spezialisten Crown haben sich die Entwickler bei der Arbeit an der neuen Serie GPC 3000 auf wesentliche Funktionen konzentriert, welche die Bewegungen des Bedieners im Zusammenspiel mit dem Gerät beim Kommissionieren reduzieren und vereinfachen. Heraus kamen schnellere und effizientere Niederhubkommissionierer.

Zum produktiven Arbeiten gehört vor allem ein übersichtlicher Arbeitsplatz. Dieser Tatsache widmeten die Crown-Ingenieure ihr Hauptaugenmerk und entwarfen mit dem Work AssistTM-Zubehör ein flexibles Ausstattungssystem, das Komfort und Sicherheit verbessert. Die breite Auswahl beinhaltet Klemmbrett, Scannerhalterung, Müllbeutelhalterung und Folien-

halter, sowie diverse Lastablagen und Stautaschen für zusätzliche Dinge und persönliche Gegenstände. Reaktions-schnelle Bedienfunktionen unterstützen den Bediener beim Umsetzen des Staplers, um effizienter arbeiten zu können.

Liegen Kommissionierplätze eng beieinander, hat er mit dem Pick-Position-Control-System die Möglichkeit, das Gerät zum nächsten Entnahmeort zu führen, ohne selbst einzusteigen. Der an der Rückenlehne angebrachte Schalter ist von außen leicht erreichbar, spricht ohne Verzögerung an und bremst bei Freigabe das Gerät sofort ab, damit der Stapler optimal zum Beladen positioniert ist.

Das Mitführen des Staplers über die bewährte ergonomische X10®-Deichsel – seitlich von außen per Daumenschalter zu bedienen – ist eine weitere Möglichkeit, den Kommissionierprozess zu beschleunigen. Eine herunterklappbare Trittstufe ermöglicht es zudem, Waren, die bis auf 2 m Höhe

Effizient laden

FLURFÖRDERZEUGE. Das wachsende Verkehrsaufkommen fordert eine bessere Auslastung der Lkw-Volumina, um die Anzahl der Fahrten zu reduzieren. Die optimierte Verladung ist auch im Sinne der Logistik-Branche, um im har-

Für die Doppelstockbeladung entwickelt:
Neues Still-Doppelstock-Fahrzeug EXD-S 20.

Foto: Still

