



Alternativer Antrieb:
Neben den Diesel-Aggregaten sind die neuen Dash-7-Varianten mit HMC-Beta-Maschinen ausgerüstet, die 37 kW leisten.

Hyundai ergänzt seine Dash-7-Gabelstapler-Baureihe weiter. Vier D-7-Dieselstapler mit 2 bis 3,3 t Traglast und sechs L-7-Gasstapler mit Traglasten von 1,5 bis 3 t sind seit September lieferbar.

Komfort im Blick: Eine ergonomische Anordnung der Bedienelemente soll rasches Ermüden vermeiden und die Leistungsfähigkeit des Mitarbeiters steigern.



FLURFÖRDERZEUGE

Generation Strich Sieben

Herzstück der neuen Dieselstapler ist ein bewährter Kubota-Motor V3300 mit 47 kW Motorleistung, während die neuen Gasstapler mit HMC-(Hyundai Motor Company)-Beta-Maschinen ausgerüstet sind, die 37 kW leisten. Die Motoren sollen nach Unternehmensangaben einen echten Zusatznutzen bei den neuen Staplern darstellen. Die Maschinen weisen dabei nach Aussage der Konstrukteure nicht nur eine deutlich gesteigerte Beschleunigungsleistung auf, sondern bewältigen auch Steigungen scheinbar mühelos: Beim Dieselstapler sind es bis zu

21,8°, beim Gasstapler bis zu 15,4°. Auf gerader Strecke sind sie mit bis zu 21,6 km/h Geschwindigkeit flott unterwegs.

Bei aller Schnelligkeit darf die Sicherheit nicht zu kurz kommen. So wird die Absenkgeschwindigkeit des Mastes unter voller Last sorgfältig überwacht und von einem speziellen Ventil reguliert, sodass es gar nicht erst zu Schäden durch zu schnelles Senken kommen kann. Als Option können die Stapler auch mit OPSS (Operator Presence Sensing System) ausgestattet werden. Damit sind sämtliche Mastbewegungen wie Heben, Senken oder Neigen