

Energiegewinnung:
 Der EcoDrive speist
 aus der Abwärtsfahrt
 gewonnene Energie
 ins Stromnetz zurück.

Foto: Hänel



zent der für die Aufwärts-
 fahrt benötigten Energie
 wieder an das Stromnetz

gegeben werden. So hilft
 die Energierückgewinnung
 Kosten und CO₂ zu sparen.

roboterintegrierten Logistik. Mit der MGL METRO Group Logistics hat das Unternehmen einen bedeutenden Kunden für das innovative System; und Anfragen aus ganz Europa und Nordamerika bestätigen nach Firmenangaben das große Interesse des Marktes an dem Produkt. Bis zu 360 verladene Pakete pro Stunde entlädt die Sechs-Achs-Kinematik. Auf einem lenkbaren Fahrgestell fährt das System in den Container hinein, nimmt die Kartons auf und legt sie auf einem Förderband ab, an dessen Ende die vollautomatische Palettierung erfolgt. „Die Kantenlänge der Pakete darf 80 cm nicht über- und 20 cm nicht unterschreiten“, erklärt Dipl.-Ing. Carsten Rasch, verantwortlich für den Bereich Robotic Logistics bei ThyssenKrupp Krause. Die Grenze fürs Gewicht liegt bei einem Maximum von 31,5 kg. Bei ThyssenKrupp Krause wird das System PaketRoboter nicht nur gefertigt, sondern der Sondermaschinenbauer integriert es auch in die bestehenden Wareneingangssysteme.

Wiegen direkt auf der Rollenbahn Drahtlos mit der AXIS-Load Rolle

REMBE® GmbH – www.rembe.de

AM-Automation GmbH
 Talweg 19
 74254 Offenau
 Tel.: 07136 / 9575 - 0

www.am-automation.de



Vehicles-World-Online

www.vehiclebay.de

www.vehiclerent.de

www.nfm-verlag.de

www.kran-und-hebetechnik.de

www.contrailo.de

www.in-fbll.de