



ZUGKRAFT: Mit dem Mini-Schlepper von Jungheinrich können Anhänger bis 1000 kg gezogen werden.

RÜCKZUG:
Der zur Lastenaufnahme vorgeschobene Mast wird beim Transport zurückgezogen.



● ● ● HYUNDAI: VIER NEUE

Der koreanische Hersteller Hyundai weitet sein Staplerprogramm um vier neue Schubmaststapler mit Sitz aus. Die Maschinen verfügen über Elektromotoren mit AC-Technologie (Wechselstrom) und bieten Traglasten von 1,4, 1,6, 2 und 2,5 t. Die Hubhöhe reicht bis zu 12 m. Die Stapler zeichnen sich nach Herstellerangaben durch höhere Leistung, geringerem Wartungsaufwand, niedrigerem Energieverbrauch und besonders geringen Geräuschemissionen aus. Konzipiert wurden diese Stapler vor allem für die intensive Nutzung im Lager.

● ● ● JUNGHEINRICH: MINI-SCHLEPPER

Zur CeMAT 2008 wurde er vorgestellt, nun ist der Mini-Schlepper von Jungheinrich zur Serienreife entwickelt worden. Seine Stärken spielt das Fahrzeug dort aus, wo Lasten auch auf kleinstem Raum transportiert werden müssen. Mit dem neuen EZS 010 lassen sich Anhänger bis 1000 kg ziehen.

Erhältlich ist der Schlepper mit vielen individuellen Kupplungen und kann somit an verschiedene Anhänger-typen angepasst werden. Für die entsprechende Leistung unter der kleinen Haube des EZS 010 sorgt ein kompakter 24-V-Fahrmotor. Für den Jahresbeginn 2010 plant der Hersteller einen hydrostatisch angetriebenen Gegengewichtsstapler, dessen Prototyp bei der drinctec im September bereits zusehen war.

● ● ● LINDE MH: FAKTOR LEISTUNG

T.O.P. – „Total Operating Performance“ nennt Linde Material Handling die explizite Berücksichtigung der Umschlagleistung in der Aufwandsbetrachtung von Flurför-



LEISTUNGSFÄHIGKEIT: Im Alltag kommt es darauf an wie leistungsfähig ein Stapler ist.