

●●● ATLET: BALANCE AUF DREI „BEINEN“

Die ET-Serie aus dem Balance-Programm von Atlet stellt sich im Sommer mit insgesamt sieben Modellen als Baureihe ET 13-20 vor. Die Bandbreite beginnt mit dem ET-13 mit 1,25 t Tragkraft und reicht bis zum Modell ET-20 mit 2 t Hubvermögen. Die dreirädrigen Elektro-Frontstapler können je nach Anwendungsbe- reich über ihre Ausstattungspakete optional angepasst werden – Reifentypen, Hubmasten und Fahrerkabinen können somit an die individuellen Anforderungen angeglichen werden. Für zusätz- liche Sicherheit sorgen die Hub- und Neigungssperren sowie eine automatische Geschwindigkeitsdrosselung bei Kurvenfahrten. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt je nach Modell 13,5 bis 16 km/h.

●●● CLARK: BLICKPUNKT SUPPORT

Neben den eigentlichen Geräten, steigt die Bedeutung der zugehörigen Serviceleistungen im Stapler-Management wie auch bei anderen Maschinen zunehmend. Hersteller Clark trägt die- sem Gedanken Rechnung und eröffnete im September 2009 in der französischen Rhone-Metropole das erste Dealer Support Center. Damit macht Lyon den Anfang, denn um Clark-Händler und Kun- den direkt vor Ort zeitnah und aktiv zu unterstützen, sollen in den nächsten Jahren auch in den Regionen Middle East, Ost-Europa, Großbritannien und Russland Center gleicher Prägung entstehen.

●●● CROWN: EISKALTER EINSATZ

Der neue Schubmaststapler mit Kühlhauskabine der ESR-5000- Serie von Crown ist für die extremen Temperaturbedingungen



ET-SERIE: Vier Hubmasten vom zweistufigen Standardmast bis zum neu entwickelten Triplexfreihubmast stehen für die dreirädrigen Elektro stapler zur Verfügung.

im Tiefkühlagereinsatz mit bis zu -30 °C konzipiert. Spezielle Beschichtungen, Lackierungen, Heizelemente und Hydrauliköl sorgen für den Schutz der Fahrzeugkomponenten. Dank luft- dichter Fenster, elektronisch gesteuerten Doppel-Heizaggregaten und Lüftern sowie der drei verstellbaren Lüftungsöffnungen ist das Kabineninnere stets warm und belüftet.

Neben dem neuen Stapler kann Crown derzeit auf ein Jubi- läum blicken, denn der Wave, der als Alternative zu Leitern beim Kommissionieren von Kleinteilen entwickelt wurde, wird seit zehn Jahren in verschiedenen Bereichen genutzt.

EINER VON ZWEIEN:
Der Hako-Sherpa SX 60 zieht bis zu 6 t und gehört zur neuen S-Serie.

