

**Weiterentwicklung:**  
Die Hi-Racker der Dambach Lagersysteme sind serienmäßig auch mit RFID-Technologie erhältlich.



Foto: Dambach

eine begrenzte Zahl von Applikationen möglich. RFID-Technologie bedeutet, dass anstelle von Magneten

Transponder im Hallenboden genutzt werden und bis zu 100 Funktionen ausgeführt werden können. Ein im Stapler angebrachtes RFID-Schreib- und -Lesegerät kommuniziert mit den Transpondern, identifiziert die Gänge und Lagerbereiche und misst permanent die Wegstrecke des Staplers, so dass jederzeit eine genaue Standortbestimmung möglich ist.

Mithilfe dieser Informationen ist der Hi-Racker epc in der Lage, Zielpositionen im Lager semiautomatisch anzufahren. Durch diese wege- und zeitoptimierte Technik hilft der Hi-Racker epc, den Palettenumschlag zu erhöhen. Wenn dann auch noch der Stapler mit dem Lagerverwaltungsprogramm verbunden ist, sind Fehl- und Korrekturfahrten ausgeschlossen und der Fahrer kann sich voll auf die eigentliche Lager- und Kommissioniertätigkeit konzentrieren.

und Reinräumen ist damit gelöst. Kunden entscheiden zwischen zwei Grundmodulen, die entsprechend ihrer Anforderungen ganz individuell ausgestattet und in vorhandene Fördertechnik eingebunden werden können. Angetrieben werden die HaRo-Palettenwechsler durch Servomotoren, die für eine hohe Beschleunigung, eine feinfühligte Kraftübertragung und eine exakte Positionierung sorgen. Bei Spitzentaktzeiten werden hier jede Minute bis zu sechs Paletten kommissioniert. Die variablen Stützwände sichern selbst zur Palette um bis zu 400 mm untermaßige Fracht automatisch.

Sollen gestapelte Frachtgüter für den Versand auf Paletten gesetzt werden, so kommt der HaRo-Palettenwechsler mit hydraulischer Kippvorrichtung zum Einsatz. Dieser besteht aus einem Haupt- und einem Nebenaggregat, welche zwei Förderer gekoppelt und auch einzeln kippen. Die Ware fährt ohne Palette auf den Hauptförderer auf, wird durch einen motorischen Anschlag fixiert und um 95° gekippt. Der Nebenförderer fährt das Fördergut mitsamt dem Anschlag um eine Palettenhöhe zurück. Dann schwenkt der Hauptförderer bis zu einem Öffnungswinkel von 185° zurück und fördert einen Stapelgutuntersatz ein. Das Kippelement richtet sich wieder auf und fügt so die Palette an die Fracht.

## Kostengünstige Systemhallen für viele Verwendungen



kostengünstige Modulbauweise in einschaliger oder isolierter Ausführung



geringe Planungskosten durch Typenstatik und standardisierte Bauunterlagen



Länge/Höhe/Breite nach Kundenwunsch

Lieferung kurzfristig

Kauf/Leasing



Tel. (0 51 51) 80 98 76 • Fax -77

Mobil 0171 6 75 06 72

[www.hacobau.de](http://www.hacobau.de)

[info@hacobau.de](mailto:info@hacobau.de)

# Vehicles

AND **More**

[ [WWW.VEHICLEBAY.DE](http://WWW.VEHICLEBAY.DE) ]

[ [WWW.VEHICLERENT.DE](http://WWW.VEHICLERENT.DE) ] 

**Vehicles and more GmbH**

Wilhelm-Giese-Straße 26

27616 Beverstedt