



den abgesenkt. Spezielle Aussparungen im Boden seitlich der Ladebrücke erlauben es, die Türen erst jetzt zu öffnen. Ideale Ergänzung dieses Systems ist der Hörmann Docking Assistant (HDA). Er misst mit Sensoren den Abstand des Lkw zur Andockstelle. Über eine Ampelanlage signalisiert der HDA dem Fahrer, dass er optimal angedockt hat. Der HDA kann mit dem DOBO-System so gekoppelt werden, dass er automatisch die DAS-3 und die Toröffnung auslöst.

Kein Wärmedurchgang

Tore zwischen Hallenbereichen mit unterschiedlichen Temperaturen müssen ebenfalls Wärmedurchgang verhindern und Zugluft minimieren. Das Schnell-Lauftor HSS 6530 ist mit thermisch getrennten Aluminium-Lamellen bestückt und öffnet mit bis zu 3 m pro Sekunde – schnell genug, um Flurförderfahrzeuge ungehindert durchzulassen. Die kurzen Öffnungszeiten reduzieren Zugluft erheblich. Wo dies primär von Bedeutung ist, bietet sich außerdem die Kombination eines Sektionaltors mit einem flexiblen Schnell-Lauftor an. Die Tore werden hintereinander montiert, sodass ein Sektionaltor außen schließt und ein Schnell-Lauftor wie das V 6030 SE von Hörmann innen. Letzteres öffnet ebenfalls mit bis zu 3 m pro Sekunde und minimiert im Tagesbetrieb die Zugluft. Für die Nacht schließt das Sektionaltor die Halle einbruchhemmend und wärmedämmend ab.

▲ **Zugluft minimieren:** Ein Schnell-Lauftor mit einem davor laufenden Industrie-Sektionaltor als Außenabschluss.

⦿ **Geschlossenheit demonstrieren:** Das DOBO-System erlaubt das Öffnen der Lkw-Türen nach dem Andocken, sodass die Kühlkette geschlossen bleibt.

Verladestelle zu fahren. Erst wenn die aufgeblasene Torabdichtung das Entweichen der gekühlten Luft weitgehend verhindert, öffnet sich das Tor und die höhenverstellbaren Anfahrpuffer wer-

BUTT® 
... und das Niveau stimmt!

Wir schaffen logistische Verbindungen. Individuelle Planung und Konstruktion direkt vom Hersteller. Made in Germany



attraktive Leasing-Konditionen

Mobile Verladerampe BK