

Euro im Jahr“, rechnet Primagas-Produkt-Manager Daniel Handke vor. Hinzu kommt, dass ein fest installierter Staplertank fünf Mal so viel Treibgas fasst wie eine Flasche. Das Fahrzeug ist also länger einsatzbereit und lässt sich auch schneller wieder in Betrieb nehmen. Für Betriebe, die 1000 Treibgasflaschen im Jahr verbrauchen, kann sich eine eigene Treibgas-Tankstelle bereits rentieren. Primagas arbeitet unter anderem eng mit führenden Staplerherstellern wie z. B. Jungheinrich zusammen. So kann der Flüssiggas-anbieter Kunden ganzheitlich beraten – von der ersten Bedarfsanalyse bis hin zur finalen Umsetzung. Bei der Finanzierung kommt Primagas den Unternehmen mit einem transparenten Leasingmodell entgegen. Die Anlage bleibt im Besitz des Flüssiggas-anbieters, während die Nutzer eine monatliche Grundgebühr zahlen. Anfangskosten und Investitionsrisiken entfallen. Darüber hinaus bietet Prima-gas umfassende Inklusivleistungen von der Installation der Anlage über die Einweisung der Mitarbeiter bis hin zur regelmäßigen Wartung inklusive Reparaturen. Der Verbrauch wird über einen Treibgas-Liefervertrag abgerechnet, sodass die Energiekosten von Anfang an kalkulierbar bleiben. In einem Beratungsgespräch ermittelt Primagas für jedes Unternehmen die wirtschaftlichste Variante. „Wir beschäftigen mehr als 170 Fachberater, die unseren Kunden mit Rat und Tat zur Seite stehen“, so Daniel Handke.

kann aber auch ohne ständige Verbindung zum Server betrieben werden. Im System Total-Trax werden mit einer zweiten Kamera die Barcodes abgesetzt und aufgenommenen Waren gelesen. Ergänzt wird es durch einen optischen Sensor zur Bestimmung der Gabelhöhe. So sind alle Güter im Lager mit ihren drei Raumkoordinaten eindeutig bestimmt und jederzeit auffindbar. In Kühlhallen kommen spezielle Kameras mit wasserdichten und beheizten Gehäusen zum Einsatz. Ergänzende LogTrek-Softwarelösungen umfassen praxisorientierte Produkte zum Einsatz direkt auf dem Gabelstapler sowie flexible Lösungen zur zentralen Speicherung und Weiterverwendung von Positionsdaten von Fahrzeugen und Gütern.



**MTB**  
– Steffenberg

**Wir fertigen für Sie:**  
**Gabelträger, Seitenschieber und Gabelzinken**  
**für Radlader und Gabelstapler**

Telefon: +49 (0) 64 64/91 10 47 · Telefax: +49 (0) 64 64/62 88  
E-Mail: MTB.Steffenberg@t-online.de

## UNIBAND® -Förderbandwaagen in Edelstahl

Neu mit Plug In Modulen zum selbst montieren

uniband@rembe.de – www.foerderbandwaage.de

## FBL – Die Fachzeitschrift



**PFAFF**  
Spezialtransporte  
Hubwagen · Tieflader

### Ihr Spezialist für:

#### schwere und schwierige Transporte:

- Nah- und Fernverkehr im In- und Ausland
- Komplette von Haus zu Haus

#### Spedition und Logistik:

- Komplette Logistikkonzepte
- Vermietung von Büro- und Lagerflächen
- Lagerlogistik
- Lkw-Werkstatt
- Lkw-Waschstraße

#### Industrie- und Firmenumzüge:

- Re- und Demontage
- Kolonnenarbeiten
- Maschinenreinigung
- Kranarbeiten



Ernst Pfaff GmbH, Pfaff – Logistik GmbH · Liebigstraße 32 · 22113 Hamburg  
Tel.: (040) 73 34 04-0 · Fax: (0 40) 7 32 63 10 · Mail: info@pfaff-hh.de

Ernst Pfaff GmbH · Einsteinstraße 15 · 27321 Morsum/Bremen  
Tel.: (0 42 04) 68 53 44 · Fax: (0 42 04) 68 52 66 · Mail: bremen@pfaff-hh.de