

12/14 und 16 basiert mehrheitlich auf den Grundkomponenten der neuen EDP 20 und EDD 12. So sind die Antriebseinheit mit der Steuerung, sowie das eingebaute Ladegerät praktisch identisch. Ebenso wurde für alle Typen der drehzahlregelte Hub vom EDD übernommen, wobei sich Hubmotor und Pumpe je nach Tragkraft unterscheiden.

Entsprechend der Tragkraft sind auch die Hubgerüste ausgelegt. Während die normale Duplex-Ausführung (A-Mast) mit einem Mittelzylinder ausgerüstet ist, sind die Freihub- und Triplex-Hubgerüste (B und C Masten) als Freisicht-Mast mit außenliegenden Zylindern ausgelegt. Neu ist der mit wenigen Schrauben demontierbare Fußschutz, der den Austausch der Räder durch den freien Zugang von vorn erleichtert.

Standardmäßig verfügen die EDS 10 und 12 über einen kurzen und die EDS 14 und 16 über den langen Radstand. Auf Wunsch können alle Typen mit den jeweils anderen Radständen geliefert werden. Darüber hinaus sind auch spezielle Längen und Breiten realisierbar.

Die Typen EDS 14 und 16 können auch für mehrschichtige Einsätze mit seitlichem Batteriewechselsystem geliefert werden. Für den mehrschichtigen Einsatz mehrerer Geräte in unmittelbarer Nähe können die Geräte auch mit NiCd-Batterien und nur einer gemeinsamen automatischen Ladestation ausgerüstet werden.



Wer wird denn gleich in die Luft gehen?
Auf der Achema stellte Sichelschmidt den neuen Elektro-Hubwagen d100 für explosionsgefährdete Bereiche vor.

Foto: Sichelschmidt

Mobile Auffahrampen

Wartungsfrei! Feuerverzinkt für 7-70 t!

Wahlweise 1-, 2- oder 3-Seiten-Verladung

Qualität aus großer Erfahrung

www.wk-maschinenbau.de

WESTPHALEN & KANN
 Maschinenbau · 24357 Fleckeby · Appelljord 3

Tel. 043 54 / 306
 Fax 043 54 / 8439

>> @

Mieten spart Piepen

>> www.vehiclerent.de <<

Rollentechnik-Vertrieb

Räder und Rollen für Industrie- und Flurförderzeuge

Rollentechnik Vertrieb vom Stein GmbH
 Stahlschmidtsbrücke 43 · 42499 Hückeswagen
 Tel.: 0 21 92/92 40-0 · Fax: 0 21 92/92 40-49
 info@rollentechnik.de · www.rollentechnik.de