

Antriebstechnologie verfügt über wenige mechanische Bauteile und ist somit servicefreundlich und wartungsarm. Hydrostatische Fahreigenschaften stehen für viel Fahrkomfort sowie eine hohe Umschlagleistung insbesondere bei intensiven Einsätzen mit vielen Richtungswechseln. In der Praxis bedeutet dies unter anderem schnelles und direktes Beschleunigen sowie rasche, dabei aber sanfte und geschmeidige Richtungswechsel. Damit ist das Fahrzeug besonders geeignet für den so genannten Reversiereinsatz, beispielsweise beim Be- und Entladen von Lkw.

Vision Brennstoffzelle

Auch mit der Brennstoffzelle wird in Flurförderzeugen experimentiert. Unter anderem ist der japanische Hersteller Toyota dabei, diese alternative Antriebstechnik für Gabelstapler nutzbar zu machen. Dabei kommen Wasserstoff als Treibstoff und Toyota-Stacks zum Einsatz, die schon seit Jahren in verschiedenen Toyota-Fahrzeugen – Busse, Lkw und Pkw – in Feldtests im Einsatz sind. Der Brennstoffzellen-Stapler zeigt nicht nur, dass Toyota auch bei Industriefahrzeugen den Umweltschutz großschreibt, sondern erlaubt gleichzeitig einen Blick auf mögliche zukünftige Antriebssysteme für Stapler und Lagertechnik neben der schon im Automobilbereich eingeführten Hybridtechnik. Wann die Technologie verfügbar ist, kann zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht gesagt werden.

Fahrerlos im Einsatz

Ein weiterer nicht unerheblicher Kostenfaktor ist der Fahrer eines Flurförderzeuges. Auf den wird man in den meisten Fällen natürlich nicht verzichten können. Gleichwohl gibt es Einsatzprofile, in denen über ein fahrerloses Transportsystem auf Basis eines Flurförderzeuges nachgedacht werden kann. Die passende Hardware dafür hat Nissan in diesem Jahr neu vorgestellt. Der fahrerlose Nissan-Elektro-Vierradstapler arbeitet mit dem Siemens Navigationssystem ANS.

Für die Navigation genügt in der Regel schon die Trägerstruktur der Hallendecke, die alle nötigen Navigationsinformationen liefert. Der Stapler führt ohne Fahrer in höchster Präzision festgelegte Transportaufträge nach Quelle-/Ziel-Beziehungen aus. Zur Fahrwegprogrammierung genügt eine einzige Lernfahrt mit dem Gerät; Kursänderungen sind innerhalb weniger Minuten möglich. Der Stapler schließt Fahrerfehler aus, senkt Fehlerquote, Unfall- sowie Schadensrate. Eine integrierte Hinderniserkennung über den gesamten Fahrzeugumriss inklusive der Ladung gibt Sicherheit vor Kollisionen.

Wenn ... Seitenstapler dann HUBTEX.

Telefon: 0661-8382-0 · info@hubtex.com · www.hubtex.com

FBL
online

www.in-fbll.de

K&H Verlags-GmbH,
Wilhelm-Giese-Straße 26, 27616 Beverstedt

Regalmontagen
Hauca Frederick

- Beratung bei der Planung von Regalanlagen
- Montage und Demontage von Lager- und Betriebseinrichtungen
- Ankauf von gebrauchten industriellen Regalanlagen
- Verkauf u. Vermietung von Regalanlagen

Regalmontagen ist Ihr professioneller Partner im Bereich Lagerhaltung, Lager-sicherheit, Instandhaltung sowie Logistik.

Profitieren Sie von über 17 Jahre Berufserfahrung...

www.regalmontagen.de
www.ankauf-von-gebrauchregalen.de

Dorfstraße 28
31700 Heuerßen

Tel. 0 57 25/ 91 41 15
Fax 0 57 25/ 61 41 16

info@regalmontagen.de
www.regalmontagen.de