

**STAPLER**
**Lagertechnik  
alla milanese**

●●● Highlights am Messestand des italienischen Staplerherstellers OM Pimespo sind die neuen XE-13-20ac-Elektrostapler in Drei- und Vierrad-Versionen mit 1,3 bis 2 t Tragfähigkeit sowie die flexiblen XRSac-Schubmaststapler. Letztere sind mit Superelastik-Bereifung der Lasträder für Einsätze in Innen- und Außenbereichen geeignet. Die Hydraulik des XRSac wird von einem 14-kW-Motor in AC-Technik versorgt. Zu den weiteren Exponaten gehören der IDEA-Elektrostapler sowie die Elektro-Hochhubwagen der Baureihe CL 10,5-12ac mit 1,05 und 1,2 t Tragfähigkeit für Palettenbewegungen unter beengten Raumverhältnissen. Wie intralogistische Anwender ihre Produktivität nachhaltig steigern können, will OM durch Einzel- und Flotten-Lösungen an seinem Stand vermitteln.



**Wo geht's denn hier zur Messe?**  
Der XRSac von OM eignet sich für Innen- und Außeneinsätze.

Foto: OM



**Bewährtes optimiert:**  
Sieben neue Hubwagen bringt Linde im März auf den Markt.

Foto: Linde

**Debüt in sieben Varianten**

●●● Linde präsentiert neue Hubwagenmodelle

**HUBWAGEN.** Auf der LogiMAT feiern insgesamt sieben neue Hubwagenmodelle von Linde Premiere. Die drei Niederhubwagen mit 1,6 sowie 1,8 und 2 t Tragfähigkeit sowie vier Hochhubwagen mit 1 bzw. 1,2 t Tragfähigkeit sind auf Mitgängeranwendungen spezialisiert und bringen neuen Schwung ins Lager. Die Modelle mit den Bezeichnungen Linde T16, T18 und T20 bzw. Linde L10B, L10, L12 und L12i kombinieren bewährte Produkt-

merkmale mit neuen technischen Entwicklungen, die sich im Chassis und der Deichsel befinden. Ziel der technischen Verbesserungen ist, dem Bediener die Arbeit zu erleichtern und damit die Produktivität weiter zu erhöhen. Besonders Augenmerk gilt den Haupteinsatzfeldern der Nieder- und Hochhubwagen: der Lkw Be- und Entladung an der Rampe, dem Transport im Lager und der Ein- und Auslagerung von Waren im Hochregal.

**Schweres wird „geswivelt“**

**ROLLEN.** Als kompakte Lösung für den innerbetrieblichen Transport schwerer Lasten stellt Räder-Vogel den Schwerlast-Swivel auf der LogiMAT vor. Die nur 200 mm hohe Schwerlastausführung mit spurfreien PEVOPUR-Doppelrädern (max. Tragfähigkeit 2000 kg) ermöglicht das schwenkfreie und geräuscharme Verfahren auch schwerer Lasten auf engstem Raum. Die 50 mm breiten Räder sind mit Rillenkugellagern ausgestattet und auch in balliger Ausführung erhältlich. Ursprünglich für die Bühnentechnik entwickelt, wo Präzision und Zuverlässigkeit gefordert sind, werden die Schwerlast-Swivel bereits erfolgreich im In- und Ausland eingesetzt. Räder-Vogel fertigt die Swivel auch nach individueller Kundenanforderung.