

Auf den Nutzer zugeschnitten

Natürlich wurden die gewonnenen und in die Konstruktion umgesetzten Erkenntnisse in den vergangenen Monaten in entsprechenden Musterbetrieben auf ihre Praxistauglichkeit hin überprüft. Nach dem vorläufigen Abschluss aller Forschungs- und Entwicklungsarbeiten nennt Petteri Masalin einen Wert von immerhin 20 Prozent, der beispielsweise für die Bearbeitung zusätzlicher Aufträge innerhalb einer Schichtdauer durch den jeweiligen Mitarbeiter genutzt werden kann. Dabei scheint sich MCFE der Quadratur des Kreises zu nähern. Nicht nur, dass man den Freiraum des Bedieners um 40 Prozent vergrößert hat, ohne jedoch die Gesamtlänge des Kommissionierers entscheidend zu verändern, auch konnte man durch die Verlagerung der Batterien eine größere Flexibilität hinsichtlich der eigentlichen Verwendung der genutzten Energiespeicher erreichen.

Zeitgemäßes Design

Ausgesprochen zeitgemäß gibt sich auch die Bedieneinheit des Lagergerätes – und dürfte damit auch einen Ausblick auf zukünftige Entwicklungen nicht nur bei



Moderne Zeiten: Bei der Gestaltung der Steuerelemente hat sich Petteri Masalin im Sinne zukünftiger Nutzer ganz bewusst von den Bedieneinheiten gängiger Spielkonsolen leiten lassen.

Fotos: MCFE

Mitsubishi geben. Angesichts des Freizeitverhaltens zukünftiger Mitarbeiter in den Logistik-Unternehmen, hat sich Petteri Masalin nach eigenen Angaben bei der Gestaltung der Steuerelemente u. a. ganz bewusst von den Bedieneinheiten gängiger Spielkonsolen leiten lassen.

Das Ziel: Der hohe Wiedererkennungswert der „Controller“ soll es dem Nachwuchs ermöglichen, nicht nur in kürzester Zeit das Pick-up-Fahrzeug zu bedienen, sondern auch möglichst schnell das vorhandene Leistungspotenzial des neuen OPBN auszuschöpfen. Schließlich hat man die äußere Gestaltung des neuen

Lagergerätes nicht ganz ohne Hintergedanken gängigen Fahrzeug-Designs nachempfunden. So erinnert die Front des OPBN beim ersten Anblick stark an aktuelle Nutzfahrzeugmodelle, die auf diesem Wege sicherlich auch die Verbindung zum Logistik-Bereich deutlich machen soll.

Eine moderne LED-Beleuchtung und Fahrtrichtungsanzeiger dienen der Sicherheit, sollen Arbeitsunfällen vorbeugen und so einmal mehr auch die propagierte Wirtschaftlichkeit des OPBN unterstützen. Premiere soll das „Wirtschaftswunder“ von MCFE übrigens auf der LogiMAT feiern.

ROLLENBAU – der Komplettanbieter für Rollen und Räder

Seit über 30 Jahren ist ROLLENBAU Ansprechpartner für alle, die Dinge ins Rollen bringen möchten und bietet mit über 10.000 verschiedenen, lagernden Rollen und Rädern, im Tragfähigkeitsbereich von 8 bis 50.000 kg das passende Produkt für nahezu jede Herausforderung. Da diese Produktvielfalt jedoch häufig eine kompetente und umfassende Beratung erfordert, bietet das Unternehmen eine kostenfreie Info-Hotline unter 00800/700 88 800.

- Kompetente Fachberatung
- 3D-CAD-Modelle
- Kurze Lieferzeiten
- Einfache Bestellung im Online-Shop

Internet: www.rollenbau.com



Produkte: Transportrollen/-räder, Schwerlastrollen/-räder, Staplerräder, Gabelhubwagenrollen, Bandagen, Antriebsräder, Führungsrollchen, Seilrollen/Seilscheiben, Kugelrollen...

