

**Maßgeschneidertes Equipment  
für wertvolle Fracht:**

*Fahrzeuge für den Transport von Flurförder-  
zeugen zeichnen sich insbesondere  
durch eine niedrige Ladefläche aus.*



## TIEFLADEFAHRZEUGE

für den Transport von Staplern



**Führerscheinfreundliche  
Fahrzeuge:**  
*Besonders im  
Nahverkehr, auf  
kurzen Strecken  
also, werden oft-  
mals gesetzeskon-  
forme Kombiatio-  
nen eingesetzt.*

**Spartenmerkmal Auffahrwinkel:**

*Gerade die unterschiedlichen Ladegeräte  
verlangen beim direkten Befahren minimalste  
Winkel an Kanten und Kuppen.*



*Fotos: Beko, Blumenröhr, Broshuis, DAF, fh*

zeption nur für ausgesprochen kurze Fahr-  
strecken konzipiert sind, werden auch hier  
wieder die passenden Transporteinheiten  
benötigt – in Form von geeigneten Tief-  
ladern.

### Große Beladehöhen

Nun gehören die Stapler und Lager-  
geräte konzeptbedingt zu den Arbeitsma-  
schinen, die sich durch eine vergleichs-  
weise große Bauhöhe auszeichnen. Das  
wiederum bedingt entsprechend niedrige  
Fahrzeuge bzw. Fahrzeugeinheiten mit  
einem minimierten Abstand zur Fahrbahn-

oberfläche – womit auch schon ein Krite-  
rium für spezielle Stapler-Transporter ge-  
nannt wäre. Gleichzeitig ist aber auch ein  
niedriger Auffahrwinkel für die Flurförder-  
zeuge notwendig, insbesondere natürlich  
bei Lagergeräten wie Schubmaststaplern  
oder Kommissioniereinheiten. Allerdings  
ergibt sich dieser Winkel gerade bei Tief-  
ladern schon fast automatisch. Darüber  
hinaus kommt insbesondere durch die  
autarke Beladung der Fahrzeuge ein weite-  
res spezifisches Merkmal der Staplertrans-  
porter zum Tragen. So sind die vorhande-  
nen Rampenkonstruktionen vielfach auf  
der gesamten Fahrzeugbreite ausgeführt –

ein Tribut an die unterschiedlichen Spur-  
weiten der ebenso unterschiedlichen Ge-  
rätetypen. Eine durchgängige Rampe  
garantiert jederzeit das sichere Befahren  
des Transportfahrzeuges und findet sich  
beispielsweise auch an den Fahrzeugen für  
Hubarbeitsbühnen wieder – ganz im Ge-  
gensatz zu den klassischen Baumaschinen  
mit ihren großen Spurweiten, für die ein-  
zelne Rampen vollkommen ausreichen.

### Fachgerechte Sicherung

Einmal auf der Ladefläche angekom-  
men, müssen die Maschinen natürlich