

HERSTELLER-ÜBERSICHT

Bleichert Förderanlagen GmbH
D-74706 Osterburken, ☎ 0 62 91/93-0
www.bleichert.de

Daum & Partner Maschinenbau GmbH
D-88317 Aichstetten, ☎ 0 75 65/94 08-0
www.daumundpartner.de

Dambach Lagersysteme GmbH & Co. KG
D-76571 Gaggenau, ☎ 0 72 25/64-0
www.dambach-lagersysteme.de

Dürr AG
D-70435 Stuttgart, ☎ 07 11/1 36-0
www.durr.com

E+K Automation Eilers & Kirf GmbH
D-21224 Rosengarten/Nenndorf
☎ 0 41 08/41 66-0
www.ek-automation.com

Egemin GmbH
D-28329 Bremen, ☎ 04 21/43 62 73
www.egemin.com

FOX GmbH
D-31275 Lehrte, ☎ 0 51 36/9 70 94-0
www.foxit.de

Frog AGV Systems GmbH
D-73054 Eisligen, ☎ 0 71 61/95 44 07
www.frog-fts.de

MAFI Transport-Systeme GmbH
D-97941 Tauberbischofsheim, ☎ 09341/8 99-0
www.mafi.de

MLR System GmbH
D-71640 Ludwigsburg, ☎ 0 71 41/97 48-0
www.mlr.de

Noax Technologies AG
D-85560 Ebersberg, ☎ 0 80 92/85 36-0
www.noax.com

Nuyts GmbH
D-85114 Buxheim, ☎ 0 84 58/39 04-0
www.nuyts.de

psb intralogistics GmbH
D-66955 Pirmasens, ☎ 0 63 31/7 17-0
www.psb-gmbh.de

ROFA Rosenheimer Förderanlagen GmbH
D-83059 Kolbermoor, ☎ 0 80 31/29 60-0
www.rofa-gmbh.de

Siemag GmbH
D-57238 Netphen, ☎ 0 27 38/21-0
www.siemag.de

Solving Deutschland GmbH
D-30938 Burgwedel, ☎ 0 51 39/64 43
www.solving-gmbh.de

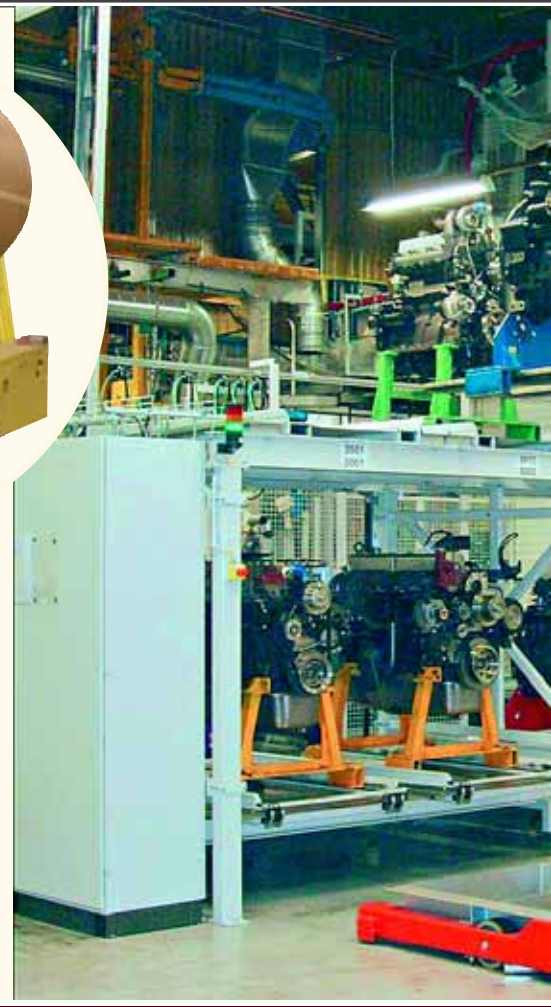
Swisslog Healthcare Solutions GmbH
D-82178 Puchheim, ☎ 0 89/8 00 01-0
www.swisslog.com



Rollenverständnis: FTS bewähren sich vielfach beim Transport tonnenschwerer Papierrollen. (Bild oben)

Treue Seelen: In der Motorproduktion genießen FTS seit langem einen hohen Stellenwert. (Bild rechts)

Fotos: MLR, Solving



FTS **Wir fahren selbst**

Manchmal erinnern sie ein wenig an die Roboter aus Science-Fiction-Filmen, manchmal sehen sie aus wie normale Fahrzeuge, in denen nur keiner am Steuer sitzt. Fahrerlose Transportsysteme gibt es in endlosen Bauarten und Variationen.

Dass sie sich mangels einheitlicher Kriterien nur schwer beschreiben lassen, ist ein geringer Preis für die beinahe grenzenlose Flexibilität, die sie für den Einsatz in Produktion und Lager bieten. So können sie für den Transport der unterschiedlichsten Güter konfiguriert werden und lassen sich in bestehende Strukturen problemlos integrieren. An schwankende

Leistungsanforderungen können FTS ebenso angepasst werden wie an alle Änderungen von Prozessabläufen wie zum Beispiel Erweiterungen, Produktionsumstellungen oder zusätzliche Automatisierungen. Vor allem in der Automobilbranche, in der Druck- und Papierindustrie, aber auch beim Umgang mit gefährlichen Gütern erfreuen sich die vollautomatischen „Kollegen“ gro-