

liche Verschleißteile und bringen hohe Leistungen. Am deutlichsten wird dies bei den Lagerbediengeräten. Der XNAac-Schmalgangstapler und XOPac-Kommissionierstapler, beide in man-up-Version, arbeiten in hohen Hubhöhen und mit vielen Nebenbewegungen der Gabel.

Die beste Energiebilanz kann durch anlagegebundene Geräte und Stapler, die in größeren Hubhöhen arbeiten und parallel zum Senken der Gabel die Fahrbewegungen ausführen, erzielt werden. Mit einer längeren generatorischen Wirkung erhöht sich erfahrungsgemäß die Arbeitsdauer der Batterie. Je stärker die Batterieleistung, desto höher der Effekt, wie sich dies bei der 80-V-Batterie des XNAac zeigt. Die Schubmaststapler-Baureihe XRac kann dank AC-Technologie im Vergleich mit der DC-Technologie bis zu sieben Prozent höhere Umschlagwerte erzielen. Sicheres Stapeln bis auf eine Hubhöhe von 11,52 m ist damit möglich. Die deichselgeführten Elektrohubwagen TSX, CTX und CL besitzen ebenfalls eine Verschaltung zur Energierückgewinnung.

Die Stapler mit verbrennungsmotorischen Antrieben, wie die XD-/XG-Baurei-



**In Drei- und Vier-Rad-Version:**  
Die neuen XE-13-20ac-Elektrostapler mit umweltfreundlichen AC-Motoren.

hen verfügen über Diesel- oder Gasmotoren, die den Werten für Industriemotoren nach Tier III entsprechen. Alle Modelle sind darüber hinaus mit Katalysator und Rußfilter nachrüstbar. Beim Recycling der Stapler orientiert sich OM an aktuellen Standards. Dazu gehören vor allem Trennungsmöglichkeiten in die Gruppen Kunststoff, Metall, Elektronikbauteile, Gummi und Öl. Eine konsequente Modulbauweise, Kompaktgussteile aus einem Material, Verbindungsteile, die mit Norm-

Werkzeugen geöffnet werden können und die Zusammenfassung der Elektronik zu Großkomponenten ermöglichen eine vergleichsweise schnelle Demontage und hohe Wiederverwertungsraten. Unter dem Motto „[www.StarkerSueden.de](http://www.StarkerSueden.de)“ werden die Messeauftritte der Italiener in diesem Jahr stehen. Auf der LogiMAT in diesem Monat und auf der CeMAT im Mai wird OM dabei unter anderem zwei neue Staplerbaureihen der XEac- und der XD-/G-Klasse vorstellen.

## Rögels Spezialtransporte GmbH

- Industrie- und Kranstaplerverleih 1–32 t
- Schwerlast-Stapler mit Zinken und Dorn für Collitransporte
- Alle Antriebsarten, diverse Anbaugeräte und Sonderausrüstungen
- Baumaschinen und Teleskopstapler bis 13 m HH
- Seitenstapler/Geländestapler
- Minibagger, Radlader, Kompressoren
- Fördermittelvermietung
- Innerbetriebliche Maschinenumsetzung
- Komplette Betriebsumzüge
- Industriemontagen
- Schwerlastspedition bis 80 t
- Tieflader-/Spezialtransporte
- Schwergutlager, Halle und Freigelände



**Rögels Spezialtransporte GmbH** · Gruitener Straße 158 · 42327 Wuppertal  
Telefon: (02 02) 73 00 85-87 · Telefax: (02 02) 73 31 63 · [www.roegels-spezialtransporte.de](http://www.roegels-spezialtransporte.de)