

einfach mehr Power liefern können. Als zukunftsweisen- des Antriebskonzept sehen die Entwickler der großen Staplerproduzenten die Brennstoffzelle.

Toyota hatte hierzu bereits im vergangenen Jahr einen Prototypen entwickelt, der seitdem munter die verschiedensten Testreihen in seiner japanischen Heimat absolviert. Auch in Deutschland laufen die Forschung und der Testbetrieb mit Brennstoffzellen-Fahrzeugen derzeit auf Hochtouren. Das auf zwei Jahre angelegte Forschungsprojekt „Hamburg Airport mit Wasserstoff (H2) unterwegs“ des Hamburger Herstellers Still, in dessen Rahmen Schlepper mit Brennstoffzellen-Antrieb auf dem Hamburger Flughafen eingesetzt werden, ist beispielsweise in die Halbzeit gegangen. Die bisherigen Erfahrungen sind nach Angaben des Herstellers positiv.

Zukunft Brennstoffzelle?

Lokalrivale Jungheinrich erforscht derzeit das Potenzial der Brennstoffzelle für kleinere Anwendungen wie Hubwagen. Diese Zellen für den „kleinen Leistungsbereich“ werden mit Direktmethanol betankt. Die Herstellung von Methanol ist weniger aufwändig als die von Wasserstoff. In der chemischen Industrie wird der Kraftstoff ohnehin in großem Stil verwendet, eine Infrastruktur zur Betankung ließe sich somit einfacher realisieren.

Doch gut Ding will bekanntlich Weile haben. So sind auch allen bislang positiven Erkenntnissen zum Trotz keiner Seite Angaben über eine mögliche Serienreife der Brennstoffzelle zu entlocken. So dürfte uns der konventionelle Verbrennungstapler zunächst noch eine Weile erhalten bleiben. An ihm orientiert sich deshalb die Forschung nach umweltfreundlicher Technik ebenso.

Auch für draußen – Filtersysteme

Die einfachste Möglichkeit, den Dieselstapler umweltfreundlicher zu machen, bietet heute der Partikelfilter. Die Filterhersteller bieten hier bereits seit geraumer Zeit eine breite Palette von Konzepten und Regenerationsprinzipien an, die sich auf jedes gängige Einsatzprofil eines Staplers abstimmen lassen. Der Schwerpunkt der Filterbranche liegt naturgemäß noch in der Nachrüstung vorhandener Geräte.

Zwar gewinnt auch die Erstausrüstung an Stellenwert – so halten die meisten Staplerhersteller entsprechende Lösungen für die Erstausrüstung ihrer Geräte bereit – aber die Nachfrage hält sich derzeit noch in Grenzen. Partikelfilter werden vor allem dann geordert, wenn sie gesetzlich gefordert sind, beispielweise bei einem Einsatz in Gebäuden. Ein grundsätzlicher Sinneswandel ist hier wahrscheinlich erst zu erwarten, wenn der Gesetzgeber sich

Dieselpartikelfilter

Saubere Arbeit durch innovative Abgastechnik

- Nachrüstsysteme für alle Förderfahrzeuge
- Lieferant namhafter Maschinenhersteller
- Branchenspezialist mit 15 Jahre Erfahrung
- Solide Beratung, umfassender Service
- Führende Technik zu fairen Preisen



Wir machen "Nichtraucher"

PURI tech

Abgastechnik - Exhaust Technology



PURI tech GmbH & Co. KG - Badstraße 26 - D-79761 Waldshut-Tiengen
Tel.: +49 (0)7741/96682-0 - www.puritech.de - E-Mail: info@puritech.de

>> www.vehiclerent.de

>> www.vehiclebay.de

FBL
online

www.partnerlift.com

Mit über
80 Standorten
und mehr als
7000 Geräten
vermieten wir
in Deutschland
und weiteren
europäischen
Ländern immer
da, wo Sie uns
brauchen.



Arbeitsbühnen



Krane



Stapler



Baummaschinen

PARTNER

Vermietung bundesweit

LIFT[®]

Besuchen Sie uns im Internet oder
rufen Sie uns an: bundesweit (01 80) 5 21 24 69