

REIFEN



Die Stapler rollen länger:
 Mindestens die doppelte Laufleistung verspricht Michelin mit den neuen Radialreifen der Serie XZM.

Foto: Michelin

Doppelte Leistung

► Speziell für Gabelstapler hat Michelin die Reifenserie XZM entwickelt: schlauchlose Luftreifen in Radialbauweise, die sich durch Langlebigkeit, Widerstandsfähigkeit und hervorragende Dämpfungseigenschaften auszeichnen. Auf der CeMAT 2008 präsentiert Michelin die Serie XZM (8 bis 15") und weitere Industriereifen. Dank der Michelin-Radialkarkasse aus Stahl und des Michelin-Dichtbandsystems sind Staplerreifen der Serie Michelin XZM vor schlagartigem Luftverlust und plötzlichem Plattrollen geschützt. Ihre große Robustheit macht sie für intensive Nutzung auch unter schwierigen Einsatzbedingungen geeignet. Mit ihrer flexiblen Karkasse schlucken die Michelin-XZM-Reifen Unebenheiten und reduzieren Vibrationen. Dies bringt mehr Fahrkomfort, schont den Rücken des Gabelstaplerfahrers, verringert die Belastung des Geräts und schützt das Transportgut.

Neues vom Automator

● ● ● E&K Automation stellt aktuelle Projekte auf der CeMAT vor

FTS. Mit fünf Betriebsstätten in Europa gehört E&K Automation zu den wichtigsten europäischen Herstellern für fahrerlose Transportsysteme. In rund 40 Jahren hat das Unternehmen über 6000 Fahrzeuge in 700 Anlagen weltweit geliefert. Auf der CeMAT 2008 stellt E&K aktuelle Projekte aus ihrer Entwicklungsabteilung und neue Mög-

lichkeiten zur ganzheitlichen Optimierung der Fertigungs- und Transportprozesse vor. Highlights sind die verkaufsfähigen Lösungen zur Lkw-Beladung und der neue ECO Z, ein preisgünstiger Schlepper. Das von E&K gezeigte Konzept zur automatischen Lkw-Beladung basiert auf mehrjähriger Erfahrung aus der Forschung und Entwicklung zusam-

Lizenz zum Tragen

STAPLERTRANSPORT. Als „bahnamtliches Rollfuhrunternehmen“ wurde die Spedition Marcus im Jahre 1936 gegründet. Seit 1956 führt das Unternehmen Spezialtransporte, seit 1970 speziell Transporte von Gabelstaplern durch. In der Flotte von 30 Fernverkehrszügen und zehn Nahverkehrsautos findet sich für jeden Staplertyp das passende Transportmittel, ob Tiefbett- oder Jumbofahrzeuge mit Plane oder speziell konstruierte Innenlader zum Transport großer Lager-technikgeräte. Im Rahmen der CeMAT bietet der verantwortliche Disponent Rainer Koths auch in diesem Jahr wieder einen besonderen Messe-Service an. Am letzten Messtetage steht er vor Ort zur Verfügung um den reibungslosen Abtransport mit den Ausstellern zu planen. Nach Angaben von Geschäftsführer Peter Marcus stellt dieser Service eine besondere Erleichterung für die Aussteller dar, da das Messe-Ende auf einen Samstag fällt: „So muss keiner unserer Kunden bis zum Abtransport am Sonntagabend vor Ort bleiben.“



Stapler-Spezialisten: Die Flotte von Marcus bietet passende Fahrzeuge für jeden Transportbedarf.

Foto: Marcus