



Leicht hebt schwer: *Der Permanent-Lasthebemagnet BaXx von Beloh.*

Foto: Beloh

Der Eisenfänger von Hameln

► Für das Heben, Transportieren und Fixieren von Rund- und Flachmaterialien aus verschiedensten ferromagnetischen Materialien hat die Firma Beloh Magnet-systeme in Hameln seine neuen Permanent-Lasthebemagneten vom Typ BaXx konstruiert. Sie sind mit einem leistungsfähigen Hochenergie-Magnetsystem Neodym ausgerüstet und in Tragfähigkeiten von 125 bis 2000 kg lieferbar. Die bewegliche Lastaufnahme erleichtert die Handhabung und ist wenig stör anfällig. Der Bediener kann den Lasthebemagneten nur auf einem ferromagnetischen Untergrund ein- bzw. ausschalten. Durch die Sicherheitsarretierung des Schaltehebels ist gewährleistet, dass die BaXx-Lasthebemagnete während des Betriebs ohne äußere Einwirkung nicht abgeschaltet werden können. Der dreifache Sicherheitsfaktor auf die empfohlene Hebekraft garantiert selbst bei unterschiedlichen Bedingungen wie Oberflächenbeschaffenheit, Materiallegierungen und Plattendicken noch eine optimale Funktion.

Kostenkontrolle im Lager

► TruckLOG Bordcomputer von Davis Derby

FLURFÖRDERZEUGE. In Deutschland ist der Vertrieb des Fahrzeugzugangskontrollsystems TruckLOG von Davis Derby nach Ansicht des Unternehmens erfolgreich angelaufen. „Durch die räumliche Nähe haben wir die Kontakte zu unseren deutschen Kunden intensivieren können“, so Geschäftsführer Eric Groot Jebbink.

DD liefert sowohl werksseitig als auch im Aftermarket Steuermodule an Hersteller von Offroad-Sonderfahrzeugen, Flurförderzeugen und Service-Provider in Europa sowie auch direkt an Unternehmen in den Sparten Fertigung, Retail, Transport und Vertrieb. Die von Deutschland aus vertriebenen TruckLOG Module erhöhen die Effi-

zienz der Flotten, mindern Schäden an Fahrzeugen, Infrastruktur und Waren und verbessern die Sicherheit von Fahrern und Mitarbeitern.

Das modulare Steuersystem TruckLOG für Gabelstapler schafft Sicherheit und Effizienz im Lager durch die fahrerbezogene Speicherung und Kontrolle von Geräte-Einstellungen sowie durch das Protokollieren von Ereignissen im Einsatz. Der Effekt ist ein kontrolliert verbessertes Fahrverhalten und bietet somit mehr Sicherheit und geringere Betriebskosten. Dem Fahrer kann die Verantwortung für „seinen“ Stapler übertragen werden, was die Motivation im Umgang mit den Flurförderzeugen erhöht. Die TruckLOG-Reihe besteht

Sicher wie Abrahams Schloss

LAGER. Das 1924 gegründete Unternehmen ABUS hat sich auf hochwertige Sicherheitstechnik spezialisiert. Im zentralen Hauptlager in Wetter wurde gerade eine fünfte Lagerhalle zur Ausweitung der Lagerkapazitäten in Betrieb genommen. Für alle Hallen hat ABUS das Lagerführungssystem LFS 400 von Ehrhardt + Partner implementiert. „Unsere Warehouse-Logistik zeichnet sich vor allem dadurch aus, dass wir viele sehr kleine und schwere Artikel haben, für die wir eine entsprechende Anzahl Lagerplätze benötigen“, erklärt Stefan Schüler, stellvertretender IT-Leiter bei ABUS. Die hohe Produktanzahl und die unterschiedlichen Produkthanforderungen erfordern ein flexibles und zuverlässiges Lagerverwaltungssystem. Im manuellen Bereich wird



Weniger Fehler:
Mit LFS 400 hat ABUS die Effizienz in seinem Hauptlager deutlich erhöht.

Foto: ABUS