

direkt auf der Anlage bis zu 150 neue Arbeitsplätze entstehen. Das LZA wurde nach allen Gesichtspunkten eines schnellen und reibungslosen Warenflusses konzipiert und so auch mit 54 Lkw-Andockstationen sowie sieben Bahnverladetoren ausgerüstet. Eine Innenhöhe von fast 12 m erlaubt eine sechsfach hohe Regallagerung.

Weniger ist schneller

Zusammen mit der Einbindung in das GVZ soll das junge Logistik-Zentrum ein einmaliges Dienstleistungsangebot bieten. Kostspielige und zeitraubende Container-Zwischentransporte entfallen bei den anstehenden Warenverteilprozessen weitgehend. Damit, so das Ziel der HHLA-Rhenus-Logistics, wird die Logistik nicht nur schneller, sondern auch preisgünstiger. Und die Ware ist sofort nach dem Löschen verfügbar. Natürlich verlangt die logistische Schnittstelle zwischen Asien und Europa auch ein professionelles Management in der Zollbearbeitung. Integrierte Systemanbindungen können im Import ausschlaggebend sein – und die bringt HHLA-Rhenus-Logistics nach eigenen Angaben ebenfalls in den HHLA-Konzernverbund ein.

In Ergänzung zur Logistik in den bestehenden Lagern (über 200.000 m² überdachte Lagerfläche im Hamburger Hafen) liegt die Stärke des norddeutschen Kontrakt-Logistiklers nach eigener Aussage in der Vernetzung von Seetransport und multimodaler Transportlösungen. Dabei spielen umfangreiche IT-Lösungen für einen schnellen und reibungslosen Informationsfluss eine wichtige Rolle. HHLA-Rhenus-Logistics ist in Bezug auf ausgefeilte Systeme kein Newcomer. Die Anforderungen der Kunden, auch für komplexe Kontrakt-Logistik, will man nach eigener Aussage u. a. durch in vielen Logistik-Projekten bewährten und leistungstarken Informationssystemen Rechnung tragen.

Branchenspezifisch und vielseitig

In diesem Zusammenhang bietet man natürlich auch branchenspezifische Lösungen an. Zu den besonderen Schwerpunkten zählen dabei nach HHLA-Rhenus-Angaben Verbrauchs- und Konsumgüter, insbesondere auch hochwertige so genannte braune und weiße Ware.

HHLA und Rhenus zählen darüber hinaus nach eigener Einschätzung zu den erfahrenen Logistik-Partnern der Automobilindustrie, der Chemie und des Maschinen- und Anlagenbaus. Die direkt im Hamburger Hafen offerierte Lager-Logistik reicht bei der HHLA-Rhenus-Logistics von Abpacken, Auspacken, Belabeln, Customer Service, Displaypalettenbau, Etikettieren, Kommissionieren, Kon-

Ihr zuverlässiger Helfer für den sicheren Warenumsschlag

Containerspreder mit elektromotorischem Drehkranz



Fordern Sie gratis unseren aktuellen Lastaufnahmemittel-Katalog an!



Carl Stahl Nordgreif GmbH · 22869 Schenefeld/Hamburg
Tel. (0 40) 73 60 74-16 · Fax (0 40) 73 60 74-19

www.carlstahl.de

GESAMTKATALOG



Gerhard Schwalb GmbH

Allertshäuserstraße 6 · 35469 Allendorf (Lumda)

Telefon (0 64 07) 91 05-0 · Telefax (0 64 07) 91 05-55

E-Mail: kontakt@schwalb-rollen.de · Internet: www.schwalb-rollen.de

Räume für Menschen, Material und Maschinen

Hallentechnik mit System:
Mini-Lagerhallen ohne
Fundamentkosten.



Stabile und verwindungssteife Bauweise;
Grundflächen von 12 bis 140qm;
kostengünstige Selbstmontage.



Renz GmbH · Im Unteren Ried 26 · D-75382 Althengstett
Telefon: 0 70 51-96 77-30 · Fax: 0 70 51-96 77-33
info@renz-container.com · www.renz-container.com