



▲ KONTRAKT-LOGISTIK FÜR BEKANNTE NAMEN

Für die Warenverteilung der unterschiedlichen Güter offerieren die Hamburger eine breite Palette an branchentypischen Dienstleistungen.



▲ SCHNELLE LOGISTIK

Die Ware ist nach dem Lösen des Schiffes sofort verfügbar.

lungen der HHLA eine Reihe von Erfolgsfaktoren in vorbildlicher Weise kombiniert worden. So hat man im Hamburger Stadtteil Altenwerder nach Ansicht der dort ansässigen Unternehmen in kompakter Form jene Erfolgsfaktoren verbunden, die den Hamburger Hafen schon vor mehr als 100 Jahren erfolgreich machten: hochmoderner Umschlag an der Wasserseite, umschlagsnahe, wie man heute sagt, „Kontrakt-Logistik“ und die direkte Anbindung an die Verkehrsträger für das Hinterland.

Erfolgsrezepte damals und heute

So soll Hamburgs Aufstieg zum Welthafen gegen Ende des 19. Jahrhunderts nicht zuletzt das Ergebnis eines integrierten Hafenkonzepthes gewesen sein. Die moderne Interpretation dieses Konzeptes ist heute in Altenwerder zu bewundern.

Neben weiteren Warenverteilzentren liegt das im vergangenen Herbst in Betrieb genommene Logistik-Zentrum Altenwerder der HHLA-Rhenus-Logistics in Sichtweite des CTA. Es ist über ein eigenes Anschlussgleis und den Kombi-Transeuropa-Terminal-Hamburg (KTH) mit dem europäischen Bahnnetz verbunden. Und auch die Autobahn ist mit der bedeutenden Nord-Süd-Magistrale nur wenige 100 m entfernt.

20 Mio. Euro investiert

Für die neue Anlage in Altenwerder stellte man nach Aussage der Bauherrn Investitionen in Höhe von 20 Mio. Euro zur Verfügung, sodass in zwei Bauabschnitten auf über 8 ha in insgesamt 42.000 m² Hallenfläche und