



Kommen Sie ran! *Der fahrbare Hubtisch von Genkinger-Hubtex ist von allen Seiten frei zugänglich.*

Foto: Genkinger-Hubtex

GENKINGER-HUBTEX

Freie Fahrt für freie Heber

Wenn es darum geht, schwere Werkzeuge und Werkstücke sicher zu bewegen und zu bearbeiten kommen auch die Hubtische des schwäbischen Herstellers Genkinger-Hubtex mit ins

Spiel. Ihre Hubhöhen variieren je nach Gerätetyp von 600 bis 1300 mm. Mit 30 mm pro Pedalhub lassen sich die kleinen „Kraftpakete“ von Genkinger-Hubtex schnell auf die benötigte Höhe bringen. Unterschiedliche Höhen erreicht der fahrbare Hubtisch ohne Kraftanstrengung mit der Genkinger-Hubtex-Schnellhub-Hydraulik.

Das Absenk-Pedal dient zum feinfühligem regulierbaren Absenken. Große Räder und ein handlicher Zug- und Schiebehalm gewährleisten ein sicheres, einfaches Fahren und Lenken. Der freistehende Hubtisch ist von allen Seiten gut zugänglich. Der Triplex-Hubmaster aus kaltgezogenem Profilstahl ist wie das Fahrwerk kugelgelagert. Genkinger-Hubtex als Spezialist für besondere Kundenlösungen bietet beim Hubtisch verschiedene Plattformen. Rollenplattform, Kugelplattform und drehbare Plattformen gehören zum Standardrepertoire der Münsinger und ermöglichen den optimalen Hubtisch für nahezu alle Anwendungen.

GRUSE

Aufgeben gilt nicht

Neben fahrbaren Standardhubtischwagen mit 100 bis 1000 kg Traglast und Standardhubtischen von 500 bis 10.000 kg fertigt die Firma Gruse im niedersächsischen Aerzen inzwischen zu 80 Prozent Spezialhubtische nach individuellem Kundenwunsch bis zu einer Tragkraft von 50 t. Vor allem Zusatzfunktionen wie Dreh-, Kipp- oder Fahrbarkeit der Tische wird immer stärker nachgefragt. Ein Beispiel für den ungewöhnlichen Einsatz eines Hubtisches ist im Bereich der Brandbekämpfung. Bei starker Rauchentwicklung, besonders im Tunnel, wird mit dem Hubtisch, auf dem ein kräftiges Gebläse aufgeschraubt ist, in den Tunnel eingefahren. Der Tisch ist mit Hub-, Dreh- und Kippvorrichtung versehen, sodass die optimale Blasrichtung eingestellt werden kann.

Eine besondere Herausforderung stellte sich bei dem Einsatz eines verfahrbaren Hubtisches als Prüftisch für Schiffsgetriebe bis 10 t Traglast, mit dem die Antriebswelle vom Motor zum Getriebe angepasst wird. Die Forderung bestand nicht nur darin, dass kein Absacken des Tisches zugelassen wurde, sondern auch so weit wie möglich die Vibrationsfreiheit der Plattform. Dazu wurde der gesamte Tisch am Boden und die Plattform an den mitfahrenden Ständern verblockt. In anderen Dimensionen (und Höhen) bewegt sich dagegen eine Serie von Tischen, die im Moskauer Flughafengebäude eingebaut wurde. Diese Tische haben einen Nutzhub von 8 m bei einer Traglast von 6000 kg. In diesem Fall wurden Rohrscheren eingesetzt um bei breiterer Bolzenlagerung eine erhöhte Verwindungssteifigkeit zu erreichen. In Betrie-

ben, in denen für den Palettentransport Rollenbahnen eingesetzt werden, müssen diese Paletten auf die Höhe der Rollenbahnen angehoben werden. Da immer mehr Betriebe in verschiedenen Bereichen beim Beschicken ihrer Anlagen aus Kostengründen vom Stapler unabhängig werden wollen, kommen dort Palettenaufgabestationen zum Einsatz. Hier gilt aufgeben ausnahmsweise doch noch.

Mit einer neuen Aufgabestation hat Gruse sein Angebot erweitert. Bei einer Tragfähigkeit von 1500 kg ist sie fast allen in der Praxis eingesetzten Paletten gewachsen. Außerdem kann sie unterschiedliche Palettengrößen (800 x 1200 und 1000 x 1200 mm) bis auf eine Höhe von 840 mm heben. Die umfangreiche Serienausstattung mit angetriebener Rollenbahn, mittleren nicht angetriebenen Stützrollen, Lichtschrankensteuerung, Personenschutzsicherung mit zusätzlicher Lichtschranke und Sicherheitskontakte ermöglicht schnelles und sicheres Arbeiten.



Ran an die Paletten: *Die Beschickung der Palettenaufgabestation von Gruse geht ganz einfach per Gabelhubwagen.*

Foto: Gruse