



#### ▲ ZUVERLÄSSIGE TECHNIK

*Bei verbrennungsmotorischen Gabelstaplern ist ein regelmäßiger Service Pflicht.*

Tailift-Gruppe aus Taiwan stammen und seit mehr als 30 Jahren Gabelstapler produzieren, einen hohen Standard gewährleisten und vor allem ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis bieten.

Aufgrund der starken Nachfrage am Markt nach Artison-Gabelstaplern hat die Unternehmensgruppe Tailift eine neue Produktionsstätte errichtet, die im Oktober 2007 in Betrieb genommen werden soll. Damit wird die bisherige Produktionskapazität auf 1000 Stapler im Monat verdoppelt. Ein neues Sprühfarbensystem und die Fließbandproduktion werden eingeführt. Kundendienst, Lieferung und Qualitätskontrollen werden verbessert. Körner Gabelstapler konnte im letzten Jahr den Verkauf von Artison-Gabelstaplern um 22 Prozent steigern.

Bei den Neugeräten mit Verbrennungsmotoren wird nach rund 50 bis 60 Betriebsstunden erstmals das Öl gewechselt. Danach muss der Stapler nur noch alle 1000 Betriebsstunden oder einmal jährlich zum Check. Um den Service für die Kunden zu erleichtern, bietet Körner Gabelstapler seinen Kunden Wartungsverträge an. „Ein Instrument, von dem immer mehr Kunden Gebrauch machen,“ erklärt Betriebswirt Jens Körner. Die meisten

Arbeiten werden übrigens vor Ort beim Kunden erledigt. Ein Großteil der heute 25 Mitarbeiter sind mit ihren Werkstattfahrzeugen täglich in der Region unterwegs.

Zu den jährlichen Pflichtveranstaltungen für Flurförderzeuge gehört die UVV-Prüfung. „Die dürfen nur geeignete Fachbetriebe durchführen,“ so Körner. Die Erteilung einer Prüfplakette allein ist nicht der Maßstab für eine Prüfung. Maßgebend ist das Prüfbuch, in dem so die gesamte Prüfungshistorie eines Staplers nachvollziehbar ist. Bei Körner wird sehr viel Wert auf eine gewissenhafte Prüfung gemäß der Unfall-Verhütungsvorschriften gelegt.

Besonderes Augenmerk gilt dabei den Bremsen, den Hubgerüsten und den Hinterachsen. Das eine Bremse jederzeit funktionstüchtig sein muss, versteht sich dabei von selbst. Gefahren können aber auch von den Hubgerüsten ausgehen. Hier sind es vor allem die Ketten, die auslängen und im Extremfall sogar reißen können. Zu einer Prüfung des Hubgerüstes gehört immer auch eine Prüfung der Gabelzinken. Körner: „Vielfach werden die Zinken bereits während der Fahrt auf den Boden runtergelassen und schleifen sich so ab. Wenn mehr als 10 Pro-



## Mechanisches Prinzip – Elektronische Präzision.

**Der neue  
elektromechanische  
Drehmomentschlüssel  
No 730D löst aus  
und zeigt digital an.**

**Garantiefehlergrenze  $\pm 2\%$**

**besonders großer Messbereich  
aufgrund hoher Präzision**

**Messungen auch bei Linksanzug**

**Datenausgang zum PC**



**NEU!**